

Mini Racing Club eská Lída

po ádá 18. a 19. 8. 2017 závod model historických aut kategorie Classic

DEN VETERÁN



Mini Racing Club eská Lída

Havlíkova 447

mobil: 724 132 790

pevná: 487 826 366

mail: zd.jaros@email.cz

www.mini-racing-club.cz

editel - Eva Jarošová

Rozhodčí - Ing. Karel Musil

Přejímka - Zdeněk Jaroš

časový plán

pátek - 16.00 - 22.00	volný trénink
sobota - 8.00 - 10.00	organizovaný trénink
10.00 - 10.30	přejímka model
10.30	kvalifikace
11.30	start 1. závodu
13.30	start 2. závodu
15.00	konec závodu
15.15	vyhlášení výsledk

Upozornění

Závod se mohou zúčastnit pouze závodníci, kteří jsou po adatelem osobně pozvaní.
Je to z důvodu, že se závod jede na "domácí" autodráze, která má omezenou kapacitu.

Kategorie

Komerní modely historických automobilů v měřítku 1/32 kat. Classic - Slot.it upravené podle stavebních pravidel seriálu Slot.it pro kat. Classic s **vyjímkou motoru a dovážení**.
Modely Slot.it - Alfa Romeo 33, Matra MS 670, McLaren M8D, Ford Mk II, Ford GT 40, Chaparral 2E, Ferrari 312 PB,...

Průběh závodu

Všichni jedou dva závody na 4x5 minut. Výsledky se sdílejí a součástí celkového vítězství.

Rozdělení závodníků do skupin určují nejrychlejší časy na 1 kolo z 2 minutové kvalifikace.

Skupiny se stíhají po odjetí 4 jízd (po 20 minutách). Po dojetí jízd se zapíše ujetá kola a metry a nastoupí další skupina. První startuje skupina s nejpomalejšími časy z kvalifikace.

Po dojetí čtvrté jízdy zastanou modely na dráze až do zapsání ujetých děl.

Po odjetí prvního závodu se podle dosažených výsledků přeskupí závodníci do skupin pro druhý závod. Jako první startuje nejhorší skupina.

Přestávka na stídání skupin je 5 minut. Před startem skupiny je 1 min. "zahřívací" trénink.

Přestávka mezi jízdami je 2 minuty. O přestávce závodník označí a přesune model na další dráhu. Kola je možné čistit a mazat, ale před nasazením na dráhu musí být kola suchá.

Úprava model v pr b hu závodu

Po p eejmce budou modely uloženy v depu až do startu závodníka v kvalifikaci. P ed startem je možné o istit kola modelu. Po odjetí kvalifikace z stává model u závodníka.

B hem závodu se nesmí m nit šasí a karoserie, další díly (motor, kola) je možné m nit. Poškozená karoserie (nap . ulomené k ídlo) se musí do další jízdy opravit. Opravovat je povolené i b hem p estávky. Model musí po oprav odpovídat pravidl m.

Nasazování

První skupinu nasazuje nejrychlejší skupina. Jako další nasazuje skupina, která dojela.

Stavební pravidla (platí všechna ustanovení stavebních pravidel seriálu Slot.it)

Minimální sv tlost modelu 0,7 mm pod modelem a 0,3 mm pod p evodem.

Zadní pneumatiky - libovolný typ pneumatiky Slot.it (mechové pneu nejsou povolené)

Stavební pravidla (odlišné body od pravidel seriálu)

Motory - libovolný typ "malého" motoru od Slot.it z ady V12 a NSR z ady Short Can.

Maximální váha modelu 80 g. Je možné použít libovolné závaží nalepené uvnit modelu.

Startovné

200 K

Ceny

1.místo - velká cena a diplom

2.místo - st ední cena a diplom

3.místo - malá cena a diplom

závodníci na dalších místech - upomínková cena a diplom

Ob erstvení

Lehká strava, nealko nápoje a výborná káva v pr b hu tréniku a závodu zdarma.

Parkování

Parkování zdarma je možné v ulici Havlí kova, nebo v p ilehlých ulicích.

Ubytování

200 K za osobu v Penzionu Monika www.penzionmonika.cz

Adresa - Jiráskova 636, v centru (v etn parkování), asi 500 m od autodráhy.

230 K za osobu v Domov mládeže www.sps-cl.cz/dm/verejnost.html

Adresa - Havlí kova 443, naproti p es ulici, asi 100 m od autodráhy.

1.300 K za pokoj pro 2 osoby v Penzionu U Hrabala www.uhrabala.cz

Adresa - Nám stí T.G.Masaryka 130, asi 300 m od autodráhy.

Kultura

Reprodukovaná hudba z historických vinylových LP desek o 33¹/₃ ot/min.

Upozorn ní

Vstup na dráhu pouze v p ez vkách. Kou ení je povolené jen ve vyhrazeném prostoru.

Autodráha

ty proudá, dlouhá 30m, rozte 100mm, nap tí 10,12,14V / 25A, program SpyTech