

Výběr ze stavebních pravidel platný pro všechny kategorie

Kompletní pravidla jsou uvedena na adrese pořadatele www.slotit.cz

Pro úpravy modelů se smí používat pouze díly z produkce firem Slot.it, Sydeways, NSR a Scaleauto.

Rozměry

Šířka - maximální šířka přes zadní kola je dána originální šířkou karosérie s výjimkou kat. **Gr.C** (62 mm) a **Gr.5** (63 mm). Pneumatiky nesmí při pohledu kolmo shora přesahovat v ose náprav obrys karosérie.

Světlost - pod celým modelem s výjimkou převodu musí být před závodem minimálně 0,7mm. Světlost pod převodovým kolem musí být před závodem minimálně 0,3mm.

Model se nesmí při jízdě podvozkem dotýkat dráhy, ani dráhu nesmí poškozovat.

Uložení motoru - typ převodu

Kat. **Classic** - držák motoru **Sidewinder** - motor je uložený rovnoběžně se zadní osou, převod je čelní

Kat. **Gr. C** - držák motoru **Sidewinder** - motor je uložený rovnoběžně se zadní osou, převod je čelní
držák motoru **Inline** - motor je uložený kolmo k zadní ose, převod je pravouhlý

Kat. **GT/LM** - držák motoru **Anglewinder** - motor je uložený šikmo k zadní ose, převod je kuželový, nebo čelní

Kat. **Gr.5** - držák motoru **Anglewinder** - motor je uložený šikmo k zadní ose, převod je kuželový, nebo čelní

Kat. **Daytona** - držák motoru **Inline** - motor je uložený kolmo k zadní ose, převod je pravouhlý

Karosérie

Karosérie musí zůstat beze změny ve všech proporcích. Nesmí se snižovat, odlehčovat, vybrušovat podběhy kol, nebo měnit místa připevnění k podvozku.

Karosérie modelu může být individuálně barevně provedená. U karosérie v provedení "nenabarvený white kit" musí být celá plocha karosérie pokrytá barvou i u modelu bílé barvy. Nabarvený model musí mít realistický vzhled a tři startovní čísla.

Venkovní zpětná zrcátka a anténa mohou být odstraněny, jinak musí karosérie obsahovat všechny původní díly. Spojlery, světlomety a koncová světla opatřená krytem světla (barevnou čočkou).

Modely musí začít každou jízdu s doplňky (spojlery, světlomety, koncová světla) umístěnými na správném místě. Spojlery musí být zajištěné proti odpadnutí vlepením do karosérie v odpovídajícím úhlu. Pokud se doplňky v průběhu jízdy uvolní, nebo odpadnou, musí být před začátkem další jízdy opět vlepeny do karosérie na původní místo.

Prosklení modelu musí být originální a musí zůstat čiré tak, aby byl viditelný vnitřek vozu.

Původní interiér modelu (s výjimkou kategorií Gr.5 a Daytona) může být nahrazený lexanovým výliskem, nebo odlehčeným interiérem, který odpovídá typu modelu. Interiér musí být po celém povrchu realisticky nabarven.

Podvozek

Podvozek modelu musí odpovídat typu karosérie. Musí zůstat bez úprav, se všemi použitými částmi, s výjimkou povinné demontáže magnetů pro zvýšení přitlaku. Není povolena žádná redukce váhy, nebo zvýšení pružnosti podvozku. Výjimku tvoří jen dovážení modelu vyvažovacími tělísky.

Je možné povolit šroubky pro uchycení karosérie k podvozku a šroubky držáku motorové klece se zadní nápravou. Povolené šroubky však musí být pevně zafixovány proti dalšímu vyšroubování.

Je povolené zabroušení obvodových hran podvozku, ale pouze v míře nutné k umožnění naklápění karosérie vůči podvozku v podélné ose.

Dovážení

K dovážení modelu se smí použít pouze tělíska určená pro vyvažování kol v pneusevisech s min. výškou tělíska 3mm.

Závaží může být umístěno pouze uvnitř modelu a musí být přilepené k podvozku flexibilní (pružnou) oboustrannou lepicí páskou. Lepit tělíska k podvozku lepidlem není povoleno.

Z důvodu omezeného prostoru v modelech, (s výjimkou kat. Daytona) mohou být tělíska rozpůlena kolmým řezem k základně na dva stejné díly. Tyto díly mohou být dále zmenšeny, ale pouze do čtvercového, obdélníkového, lichoběžníkového, nebo trojúhelníkového tvaru. Části o které byla tělíska zmenšena, již nesmí být použity.

Tělíska musí mít na povrchu čitelné originální označení hmotnosti. Označení váhy může být při zmenšování částečně znehodnocené, ale řez musí být proveden tak, aby bylo stále čitelné. Žádný jiný způsob dovažování není povolený.

Tlumiče

Magnetické a pružinové odpružení je povoleno pouze u modelů Slot.it. U modelů Sydeways kategorie Daytona a GR.5 není žádné odpružení povoleno.

Odpružení je možné použít za předpokladu, že podvozek není nutné upravovat, a to tak, jak je zakresleno výrobcem.

Magnetické odpružení není povoleno na drahách s vodiči podporujícími magnetický přitlak a na drahách, kde by magnetický přitlak podporovaly šrouby vodičů dráhy.

Výběr ze stavebních pravidel pro kategorii "Classic"



Typy modelů

Modely Slot.it "Classic" v měřítku 1/32 - závodní auta ze sedmdesátých let ze závodů "LeMans" a "CanAm".

Ferrari 312PB, Alfa Romeo 33, Chaparral 2E, McLaren M8D, Matra MS670, Ford GT40, Ford MkII.
Jsou povolené také modely firmy Policar - Ferrari 312PB, Chaparral 2G

Rozměry

Minimální kontakt předního kola s dráhou 5 mm

Dovážení

K dovážení modelu se smí použít zátěž max. 10 gramů.

Karoserie

Úpravy karoserie podle všeobecných stavebních pravidel. Lexanový interiér kabiny je povolený.

Podvozek

Typ určený pro konkrétní model.

Tlumiče

Tlumiče jsou povolené za předpokladu, že karosérii ani podvozek není nutné upravovat pro jejich použití.

Držák motoru

Držák motoru libovolný v provedení "Sidewinder" (motor rovnoběžně s osou).

Motory

Motory řady S-Can (krátké motory) Slot.it MX06, MX07, MX12, MX16 do max. 25.000 ot.

Převody

Libovolná kombinace pastorku a čelního převodového kola.

Osy

Osy plné nebo duté. Může se použít nezávislá přední náprava (kola se na ose samostatně otáčejí).

Disky kol

Je povoleno použít libovolné provedení disků - plastové (PI), hliníkové (Al), magnéziové (Mg).

Přední pneumatiky

Libovolný typ předních pneumatik. Pneumatika se musí po celém obvodu v šířce 5 mm dotýkat dráhy.

Zadní pneumatiky

Libovolný typ zadních pneumatik. Mechové pneumatiky nejsou povolené.

Vodítko

Libovolný typ vodítka, vodítka se nesmí rozměrově upravovat.

Kartáčky

Libovolný typ kartáčků, kartáčky nesmí poškozovat dráhu a způsobovat zkrat.

Ostatní body stavebních pravidel pro tuto kategorii jsou uvedené ve všeobecných pravidlech.

Výběr ze stavebních pravidel kategorie "Gr. C"



Typy modelů

Modely Slot.it "Gr.C" v měřítku 1/32 - závodní auta skupiny "C" z osmdesátých let ze závodů "LeMans".

Porsche 956 LH, Porsche 956 KH, Porsche 962, Porsche 962 KH, Lancia LC2, Lancia LC2/85, Porsche 962 IMSA, Mercedes Sauber C9, Jaguar XJR6 /9 /12, Mazda 787B, Toyota 88C Nissan R89C,

Rozměry

Maximální šířka přes zadní kola 62 mm, minimální kontakt předního kola s dráhou 8 mm

Dovážení

K dovážení modelu se smí použít zátěž max. 20 gramů.

Karoserie

Úpravy karoserie podle všeobecných stavebních pravidel. Lexanový interiér kabiny je povolený. U modelů je povolené odstranit kryty zadních kol, aby nedošlo ke dřeni pneumatik.

Podvozek

Typ určený pro konkrétní model.

Tlumiče

Tlumiče jsou povolené za předpokladu, že karosérii ani podvozek není nutné upravovat pro jejich použití.

Držák motoru

Držák motoru libovolný v provedení "Inline" (motor kolmo k ose), nebo "Sidewinder"(motor rovnoběžně s osou).

Motory

Motory řady S-Can (krátké motory) od firem Slot.it, Scaleauto a NSR bez omezení max. otáček. Pro motory NSR je nutné použít redukovanou (zúženou) zadní osu.

Převody

Libovolná kombinace pastorku a čelního, nebo pravouhlého převodového kola.

Osy

Osy plné nebo duté. Může se použít nezávislá přední náprava (kola se na ose samostatně otáčejí).

Disky kol

Je povoleno použít libovolné provedení disků - plastové (PI), hliníkové (Al), magnéziové (Mg).

Přední pneumatiky

Libovolný typ předních pneumatik. Přední pneumatika se musí po celém obvodu v šířce 8 mm dotýkat dráhy.

Zadní pneumatiky

Libovolný typ zadních pneumatik. Mechové pneumatiky nejsou povolené.

Vodítko

Libovolný typ vodítka, vodítka se nesmí rozměrově upravovat.

Kartáčky

Libovolný typ kartáčků, kartáčky nesmí poškozovat dráhu a způsobovat zkrat.

Ostatní body stavebních pravidel pro tuto kategorii jsou uvedené ve všeobecných pravidlech.

Výběr ze stavebních pravidel kategorie "GT" a "LM"



Typy modelů

Modely Slot.it "GT/LM" v měřítku 1/32 - současná závodní auta skupin LMP a GTE z vytrvalostních závodů.

Audi R8C, Nissan R390 GT1, Nissan R390 LT, McLaren F1 GTR, Lola LMP, Porsche 911 GT1, Ferrari F40, Audi R18 TDI, Audi R18 E-TRON Quattro, Audi R8 LMP, Lola Aston Martin DBR1-2...

Rozměry

Minimální kontakt předního kola s dráhou 8 mm

Dovážení

K dovážení modelu se smí použít zátěž max. 20 gramů

Karoserie

Úpravy karoserie podle všeobecných stavebních pravidel. Lexanový interiér kabiny je povolený.

Podvozek

Typ určený pro konkrétní model.

Tlumiče

Tlumiče jsou povolené za předpokladu, že karosérii ani podvozek není nutné upravovat pro jejich použití.

Držák motoru

Držák motoru libovolný v provedení "Anglewinder" (motor šikmo k ose).

Motory

Motory Slot.it řady FLAT-6 R, FLAT-6 S a FLAT-6 RS max. do 25.000 otáček.

Převody

Libovolná kombinace pastorku a kuželového, nebo čelního převodového kola.

Osy

Osy plné nebo duté. Může se použít nezávislá přední náprava (kola se na ose samostatně otáčejí).

Disky kol

Je povoleno použít libovolné provedení disků - plastové (PI), hliníkové (Al), magnéziové (Mg).

Přední pneumatiky

Libovolný typ předních pneumatik. Přední pneumatika se musí po celém obvodu v šířce 8 mm dotýkat dráhy.

Zadní pneumatiky

Libovolný typ zadních pneumatik. Mechové pneumatiky nejsou povolené.

Vodítka

Libovolný typ vodítka, vodítka se nesmí rozměrově upravovat.

Kartáčky

Libovolný typ kartáčků, kartáčky nesmí poškozovat dráhu a způsobovat zkrat.

Ostatní body stavebních pravidel pro tuto kategorii jsou uvedené ve všeobecných pravidlech.

Výběr ze stavebních pravidel kategorie "Gr. 5"



Typy modelů

Modely Sydeways "Gr 5" v měřítku 1/32 - upravená cestovní auta skupiny 5 (tzv. siluety) z osmdesátých let.

Ford Capri Zakspeed, Lancia Beta Montecarlo, Sauber BMW M1, Schnitzer BMW M1, Ferrari 512 BB, Porsche 935, Porsche 935 K2, Porsche 935 / 77, Porsche 935 / 78 MobyDick

Rozměry

Max. šířka přes zadní kola 63 mm. Minimální průměr předního kola 17,9 mm / kontakt s dráhou min. 8 mm.

Dovážení

K dovážení modelu se smí použít zátěž max. 20 gramů.

Karoserie

Úpravy karoserie podle všeobecných stavebních pravidel. Lexanový kokpit není povolený.

Podvozek

Úpravy podvozku podle všeobecných stavebních pravidel.

Tlumiče

Nejsou povolené pružinové ani magnetické tlumiče náprav, nebo držáku motoru.

Držák motoru

Držák motoru v provedení "Anglewinder" (motor šikmo k ose).

Motory

Motory řady FLAT-6 - motory se žlutým obalem (obal motoru se nesmí odstranit).

Převody

Libovolná kombinace pastorků a kuželových převodů.

Osy

Pouze plné osy. Duté osy a nezávislá přední náprava nejsou povoleny (kola jsou pevně spojená s osou).

Disky předních kol

Pouze disky původní velikosti. Plastové disky je možné vyměnit za (PA17 Als a PA 17 Mg)

Přední pneumatiky

Libovolný typ předních pneumatik. Přední pneumatika se musí po celém obvodu v šířce 8 mm dotýkat dráhy.

Disky zadních kol

Pouze disky původní velikosti (PA18Als, PA19Als, PA38 Als, PA62 Als). Disky "air-efekt" nejsou povolené.

Zadní pneumatiky

Jsou povolené pouze pneumatiky "N22" a typy "C" a "P"

Vodítka

Libovolný typ vodítka, vodítka se nesmí rozměrově upravovat.

Kartáčky

Libovolný typ kartáčků, kartáčky nesmí poškozovat dráhu a způsobovat zkrat.

Ostatní body stavebních pravidel pro tuto kategorii jsou uvedené ve všeobecných pravidlech.

Výběr ze stavebních pravidel kategorie "Daytona"



Typy modelů

Modely Sydeways "Daytona" v měřítku 1/32 - závodní auta ze současných vytrvalostních závodů v USA.

Riley MkXX Ford, Riley MkXX Lexus, Riley MkXX Pontiac, Dallara DP01 Ford, Dallara DP01 Chevrolet.

Rozměry

Minimální průměr předního kola 18,8 mm / kontakt s dráhou min. 8 mm

Dovážení

K dovážení modelu se smí použít zátěž max. 10 gramů.

Karoserie

Úpravy karoserie podle všeobecných stavebních pravidel. Lexanový kokpit není povolený.

Podvozek

Úpravy podvozku podle všeobecných stavebních pravidel. Je povolené odstranit, nebo upravit vyříznutím příček díl "H", který vyztužuje podvozek mezi vodítkem a držákem motoru.

Tlumiče

Nejsou povolené pružinové, ani magnetické tlumiče náprav, nebo držáku motoru.

Držák motoru

Držák motoru v provedení "Inline" (motor kolmo k ose) typy CH24 a CH24b (původní držák v modelu).

Motory

Motory řady V12 / 3 - typy MX06 (motory s oranžovým čelem). Kabely motoru jsou libovolné.

Převody

Libovolná kombinace pastorků (pr. 5,5mm) a pravoúhlých převodů (GO23 - 30 Bz, nebo AI).

Osy

Pouze plné osy. Duté osy a nezávislá přední náprava nejsou povoleny (kola jsou pevně spojená s osou).

Disky předních kol

Pouze disky původní velikosti. Plastové disky je povolené vyměnit za typ PA43 Als.

Přední pneumatiky

Libovolný typ předních pneumatik. Přední pneumatika se musí po celém obvodu v šířce 8 mm dotýkat dráhy.

Disky zadních kol

Pouze disky původní velikosti PA19 Als (W17309725A). Disky "air-efekt" nejsou povolené.

Zadní pneumatiky

Libovolný typ zadních pneumatik. Mechové pneumatiky nejsou povolené.

Vodítka

Libovolný typ vodítka, vodítka se nesmí rozměrově upravovat.

Kartáčky

Libovolný typ kartáčků, kartáčky nesmí poškozovat dráhu a způsobovat zkrat.

Ostatní body stavebních pravidel pro tuto kategorii jsou uvedené ve všeobecných pravidlech.