

Mini Racing Club

vás zve 25.2.2017 na závod model cestovních aut kategorie Gr.5

ESKOLIPSKÁ HODINOVKA

Memoriál Vlastimila Daně



Vlastimil Daněk * 1958 † 1996

Mini Racing Club eská Lípa

Havlíčkova 447

mobil: 724 132 790

pevná: 487 826 366

mail: zd.jaros@email.cz

www.mini-racing-club.cz

časový plán

pátek - 16.00 - 22.00	volný trénink
sobota - 8.00 - 10.00	organizovaný trénink
10.00 - 10.30	přejímka model
10.30	start závodu
15.00	konec závodu
15.15	vyhlášení výsledk

editel závodu - Eva Jarošová

Hlavní rozhodčí - Ing. Karel Musil

Upozornění

Závod se mohou zúčastnit pouze závodníci, kteří jsou po adatelem osobně pozvaní. Je to z důvodu, že se závod jede na "domácí" autodráze, která má omezenou kapacitu.

Kategorie

Komerní modely cestovních automobilů v měřítku 1/32 kategorie Gr.5 Sydeways. Podle stavebních pravidel seriálu Slot.it pro kat. Gr.5 s výjimkou motoru a zadních kol. Modely Sydeways - Ford Capri, Lancia Beta, BMW M1, Ferrari 512 BB, Porsche 935, BMW 320, Ford Mustang, Porsche 935 MobyDick,

Stavební pravidla (platí všechna ustanovení stavebních pravidel seriálu Slot.it pro Gr.5)

Světlost - 0,7 mm pod modelem, 0,3 mm pod převodem

Maximální šířka přes zadní kola 63 mm

Dovážení - max. 20 g

Stavební pravidla (odlišné body od pravidel seriálu)

Motory - Slot.it Flat-6, Flat-6 R, Flat-6 S, Flat-6 RS

Zadní kola - libovolný typ disku a pneumatiky Slot.it (mechové pneu nejsou povolené)

Doporučené hodnoty - převod 10/28z, offset 1 mm, zadní kola pr. 19 mm, pneu F15

Úprava modelů v průběhu závodu

Během závodu se nesmí měnit šasi a karoserie, další díly (motor, kola) je možné měnit. Poškozená karoserie (například ulomené křídlo) se musí do další jízdy opravit. Kola je možné o přestávce čistit a mazat, ale před nasazením modelu na dráhu musí být kola suchá. Opravy je povolené dělat i během přestávky. Model musí po opravě odpovídat pravidlům.

Průběh závodu

Hodinovka je závod jednotlivců. Všichni jedou závod na 1 hodinu (4 x 15 minut).

Rozdělení závodníků do skupin se určí losováním.

Skupiny se budou střídat po 15 minutách. Po dojetí 15ti minutové jízdy se zapíše ujetá kola a metry a nastoupí další skupina. Do každé jízdy se startuje vždy ze startovní čáry.

Vítězem se stane závodník s nejvyšším počtem ujetých kol a metrů.

Nasazování

První skupinu nasazuje skupina poslední. Další skupinu nasazuje skupina, která dojezdila.

Startovné

200 Kč

Oběd

Lehká strava, nealkoholické nápoje a výborná káva v průběhu tréninku a závodu zdarma.

Ceny

1. místo - diplom a poukázka na modelářský materiál od Slot.it za 1.000 Kč

2. místo - diplom a poukázka na modelářský materiál od Slot.it za 750 Kč

3. místo - diplom a poukázka na modelářský materiál od Slot.it za 500 Kč

závodníci na dalších místech - diplom a upomínková cena

Autodráha

tráva, proudá, dlouhá 30m, rozteč 100mm, napětí 10,12,14V/25A, program SpyTech

Kultura

Reprodukováná hudba z historických vinylových LP desek o 33¹/₃ ot/min.

Upozornění

Vstup na dráhu pouze v předepsaných místech. Kouření je povoleno jen ve vyhrazeném prostoru.

Historie závodu

Závod "Československá Hodinovka" volně navazuje na závod "Rallye Česká Lípa", po zániku sponzorů v letech 1973 -1988. V průběhu let se závodilo na třech autodráhách.

Na první tříproudé 16m dráze, na druhé pětíproudé 23m a na třetí osmiproudé 40m dráze.

Závod Rallye byl pro klub prestižní akce, které se zúčastňoval velkým počtem závodníků.

Závodilo se na jednu hodinu s maketami cestovních aut v kategorii A3/24. V průběhu let klub uspořádal 9 ročníků závodu, v nichž zvítězili tyto závodníci.

Jaroslav Bureš Česká Lípa v letech 1973, 1974, 1975

Petr Brokeš Česká Lípa v roce 1976

Vlastimil Daněk Česká Lípa v roce 1977

Pavel Hrabal Praha v roce 1978

Eva Jarošová Česká Lípa v letech 1979, 1981

Zdeněk Chleborád Česká Lípa v roce 1988