

Mini Racing Club Česká Lípa

po úterý 10. a 11. 11. 2017 vytrvalostní závod týmů s modely Gr.C

24 hodin

ČESKÁ LÍPA



Mini Racing Club Česká Lípa

Havlíkova 447

mobil: 724 132 790

pevná: 487 826 366

mail: zd.jaros@email.cz

www.mini-racing-club.cz

editel - Eva Jarošová

Rozhodčí - Ing. Karel Musil

Pejímka - Zdeněk Jaroš

časový plán

pátek - 16.00 - 22.00 volný trénink

sobota - 8.00 - 10.00 organizovaný trénink

10.00 - 10.30 přejímka model

10.30 start závodu

16.00 konec závodu

16.15 vyhlášení výsledků

Upozornění

Závod se mohou zúčastnit pouze závodníci, kteří jsou po adatelem osobně pozvaní.

Je to z důvodu, že se závod jede na "domácí" autodráze, která má omezenou kapacitu.

Autodráha

ty proudá, dlouhá 30m, rozteč 100mm, napětí 10,12,14V / 25A, program SpyTech

Týmy - skupiny

Závod je vypsán pro dvouleté týmy. Maximální počet týmů přihlášených k závodům je 8. Minimální počet týmů je 4, při menším počtu přihlášených týmů se závod nekoná.

Přibližně 5. tým se pojede jeden závod s "pauzou".

Přibližně 6 týmů budou skupiny rozdělány po letech.

Přibližně 7 týmů se skupiny rozdělí na 4 a 3 týmy.

Kategorie

Modely automobilů v měřítku 1/32 kategorie **Gr.C** - Slot.it. upravené podle uvedených stavebních pravidel. Modely Slot.it - Porsche 956, 962, Jaguar XJR 6, 9, 12, Mazda 787, Lancia LC2, Mercedes C9, Toyota 88, Nissan R89,...

Startovné

400 Kč za tým.

Ceny

týmy na 1. - 3. místě - cena a diplom

týmy na dalších místech - upomínková cena a diplom

Občerstvení - jídlo, nápoje a káva v průběhu závodu za dobrovolný příspěvek.

Parkování - parkování zdarma je možné v ulici Havlíkova, nebo v přilehlých ulicích

Kultura - reprodukováná hudba z historických vinylových LP desek o 33¹/₃ ot/min.

Upozornění - vstup na dráhu v přezkách. Kouření je povoleno ve vyhrazeném prostoru.

Ubytování - 200 Kč za osobu v Penzionu Monika www.penzionmonika.cz

Adresa - Jiráskova 636, v centru (volné parkování), asi 500 m od autodráhy.

1.300 Kč za pokoj pro 2 osoby v Penzionu U Hrabala www.uhrabala.cz

Adresa - Náměstí T.G.Masaryka 130, asi 300 m od autodráhy.

Průběh závodu

Všechny týmy jedou závod na 4 x 36 minut. (2,4 hodiny) Závodníci týmu se vystřídají po ujetí 18 minut. Ujetá kola se sčítají a součet určuje celkové vítězství.

Rozdělení týmů do skupin se určuje losováním.

Týmy s čísly 1-4 jedou v první skupině (A), týmy s dalšími čísly jedou ve skupině (B).

Po odjetí 18 minut (1/2 jízdy) se dráha vypne a závodníci týmu se vystřídají. Model zůstává stále na stejné dráze.

Skupiny se střídají po odjetí 1 jízdy (po 36 minutách). **Po ukončení jízdy tým označí místo zastavení modelu a model uloží do uzavřeného depa.** K jízdě nastoupí další skupina.

Do další jízdy se startuje z místa dojetí v předchozí jízdě. Po dojetí čtvrté jízdy zstanou modely na dráze až do zapsání ujetých kilometrů.

Přestávka na střídání závodníků je 2 minuty, přestávka na střídání skupin je 2 minuty.

Nasazování

Nasazuje vždy spolujezdec závodníka, který závodí. Při opravě modelu během jízdy musí jeden člen týmu zůstat na dráze jako nasazovač.

Úprava modelu v průběhu závodu

Po přejímce a po dojetí každé jízdy budou modely uloženy v depu až do dalšího startu. Údržba modelu, čištění kol a opravy se mohou dít pouze před startem a během jízdy.

Kola je možné udržovat i při jízdě, ale před nasazením na dráhu musí být kola suchá.

Karoserie během závodu nesmí měnit, další díly (motor, kola, převod,..) je možné měnit. Poškozená karoserie (např. ulomené křídlo) se musí do další jízdy opravit. Model musí po opravě odpovídat pravidlům.

K přejímce je možné předložit kompletně sestavený náhradní podvozek pro případ neodstranitelné závady (např. ulomené vodítko). Podvozek bude v depu a bude vydán k opravě se souhlasem rozhodčího.

Stavební pravidla

Díly modelu a díly pro úpravu musí být standardní Slot.it s výjimkou kabelů a kartáček.
(*model Gr.C postavený podle pravidel seriálu Slot.it může v závodě startovat bez úprav*)

Karoserie - nesmí se rozměrově upravovat a odlehčovat. Vysklení kabiny standardní, ideálně by měla být lexanová. Karoserie může mít libovolné barevné provedení, ale musí být dodržen realistický vzhled modelu (křídla, nálepky, pásy, disky, ...). U modelu Jaguar a Nissan nemusí být kryty zadních kol.

Podvozek - nesmí se rozměrově upravovat a odlehčovat. Držák motoru Sidewinder, nebo Inline s kluznými ložisky.

Převody - libovolná kombinace převodů Slot.it. Libovolný typ přední/zadní osy Slot.it.

Motor - malé motory "ShortCan" - Slot.it, NSR a Scaleauto.

Motor nemusí mít papírový obal. Motor se nesmí upravovat.

Zadní kola - libovolný typ disků a pneumatik Slot.it. Mechové pneu nejsou povolené.

Přední kola - libovolný typ disků a pneumatik Slot.it. Minimální šířka dotyku je 5mm

Rozměry - minimální světlost pod zadní nápravou 0,8 mm, pod převodem 0,5 mm.

- maximální šířka - přes zadní kola 62 mm

- maximální váha - 85g kompletní model

(libovolný typ závaží nalepené na podvozek oboustrannou lepenkou)