

**Standova dvouhodinovka**

**kategorie Oldtimer**

**Nová Paka, 25.1.2020**



*Ahoj kamarádi a příznivci hezkých autíček, která připomínají slavná 70. léta.*

*Kdo z vás kdysi nemíval v kufru model McLarenu M8D, UOP Shadow nebo nějakou tu Lolu či Matru?*

*Dnes můžeme tato krásná auta opět potkávat na drahách v rámci Seriálů Nascar, Škoda 130 nebo Seriálu Maket.*

*Standa měl tuto kategorii moc rád a uměl s těmito autíčky vyhrávat.*

*Zveme vás, kteří tyto modely máte, nebo si je plánujete pořídit, k závodu, kterým bychom si chtěli připomenout nejen našeho kamaráda Standu, ale užít si také trochu rychlosti a adrenalinu.*

*Moc se těšíme, že se nás sejde co nejvíc.*

*Franta Kačírek & Zdeněk Kouba*



Pořadatel: AMC Nová Paka a František Kačírek

Ředitel soutěže: Zdeněk Kouba

Hlavní rozhodčí / přejímka: František Kačírek

Přihlášky: e-mail: [promodel@seznam.cz](mailto:promodel@seznam.cz)  
Tel.: 776 004 312  
Nejpozději do 17.1.2020

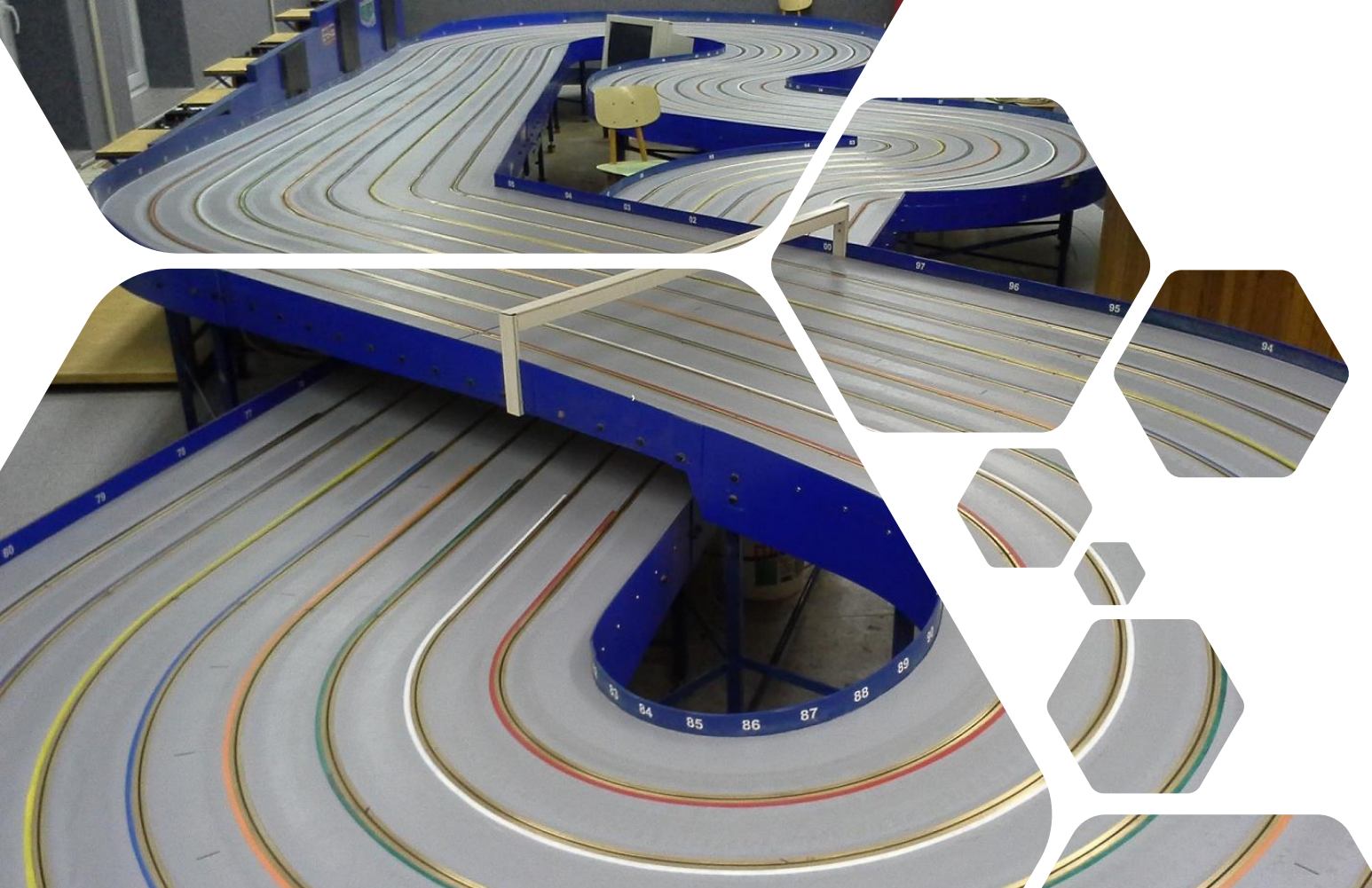
Vypsáno pro: kategorie **Oldtimer**  
soutěž 2-3 členných týmů

Startovné: 300,- Kč / tým

Občerstvení: Teplý bufet, zajištěn pořadatelem

Nocleh: Zajištěn v místě na postelích á 100,- Kč / osobu





Časový harmonogram:

**Pátek 24.1.2020**

16:30 . . . otevření dráhy

16:30 - 24:00 . . . volný trénink

**Sobota 25.1.2020**

7:30 . . . otevření dráhy

7:30 - 9:00 . . . volný trénink

9:00 - 9:30 . . . přejímka modelů

9:35 - 9:55 . . . kvalifikace

10:00 - 12:30 . . . první hodinovka

12:30 - 13:00 . . . pauza na oběd

13:00 - 15:30 . . . druhá hodinovka

15:45 . . . vyhlášení vítězů



## System závodu / soutěžní pravidla:

1. Jednotlivé 2-3 členné týmy jsou v závodě i v kvalifikaci označeny pouze názvem týmu. Název může být libovolný, nesmí ale být vulgární nebo urážlivý.
2. Závod se dělí na 2 samostatně hodnocené části, každá je hodnocena zvlášť. Každá část trvá 8x 7,5 minuty.
3. Do první části závodu nastupují týmy do skupin podle časů dosažených při kvalifikaci. (1 minuta)
4. Do druhé části závodu nastupují týmy podle výsledků, dosažených v první části.
5. Warm-up 1 minuta, pauzy mezi jednotlivými jízdami ve skupině 2 minuty.
6. V přestávkách mezi jízdami lze na modelu pracovat, ale není povoleno měnit podvozek, (podvozek bude po přejímce označen) nebo použít nedovolené díly.



7. Výměna motoru, kol, převodu, kartáčků, karoserie, apod. je povolena buď v jízdě nebo o pauze mezi jednotlivými jízdami.
8. Každý tým může nastoupit k závodě s více karoseriemi, které nemusí být stejné, ani kamuflaží ani typem vozu. (Pro případ rozsáhlé destrukce karoserie po havárii.)
9. Po přejímce jsou modely v uzavřeném depu. Po ukončení každé části závodu se modely vrací zpět do depa a pořadatel je jednotlivým týmům dá k dispozici 20 minut před startem další části.
10. Před startem druhé části závodu proběhne opět přejímka modelů s tím, že se měří také světlost modelu. Případné chybějící části karoserie je nutné dle pokynů hlavního rozhodčího přilepit či upevnit ke karoserii.
11. Výsledky jednotlivých jízd jsou vyhodnocovány dosaženým výkonem (počet kol a dílků), v případě rovnosti dosaženého výkonu z obou jízd, rozhodne nejlepší dosažený lap.
12. Do závodu je nutné se včas přihlásit, počet míst je omezen na max. 2x 8 posádek.

## Stavební pravidla.

Stavební pravidla modelů se řídí kategorií **Oldtimer**, jejíž pravidla jsou zveřejněna na stánkách Svazu automodelářů ČR (KAuM).

### **Pro tento závod platí tato doplnění:**

Startovat mohou modely vozů, které startovaly v MS a v seriálu Can-Am až do roku 1974. U podvozků, které vyrábí a dodává Petr Hintenaus je povoleno, aby motor byl zapuštěn mírně pod podvozek tak, jak to vychází z jeho originální konstrukce bez dalších úprav.

V případě dotazů nebo nejasností se obraťte na F. Kačírka.

Těšíme se na vaši hojnou účast.

Franta + Zdeněk +

