

Den veteránů

závod s modely historických aut

Mini Racing Club Česká Lípa

Havlíčková 447
mobil: 724 132 790
pevná: 487 826 366
mail: zd.jaros@email.cz
www.mini-racing-club.cz

Přibližný časový plán

pátek - 16.00 - 22.00	trénink
sobota - 8.00 - 10.00	trénink
10.00	start kvalifikace
11.00	start prvního závodu
14.00	start druhého závodu
17.00	konec závodu vyhlášení výsledků

Ředitel - Eva Jarošová
Rozhodčí - Ing. Karel Musil
Komisař - Zdeněk Jaroš

Autodráha - čtyřproudá, dlouhá 30m, rozteč 100mm, napětí 10,12,14V / 25A, program SpyTech

Účastníci - závod je vypsaný pro jednotlivce. Maximální počet závodníků přihlášených k závodě je 12.
Minimální počet závodníků je 6, při menším počtu přihlášených se závod nekoná.

Upozornění - závodě se mohou zúčastnit pouze závodníci, kteří jsou pořadatelem osobně pozvaní.
Je to z důvodu, že se závod jede na "domácí" autodráze, která má omezenou kapacitu.

Startovné - 200 Kč

Ceny - 1.- 3. místo - věcná cena a diplom, závodníci na dalších místech - upomínková cena a diplom.

Občerstvení - oběd 60 Kč, občerstvení (nealko nápoje, káva, párky,...) jsou v průběhu tréninku a závodu zdarma.

Upozornění - vstup na dráhu pouze v přezůvkách. Kouření je povoleno jen ve vyhrazeném prostoru.

Parkování - parkování zdarma je možné v ulici Havlíčkova, nebo v přilehlých ulicích.

Ubytování - 200 Kč za osobu v Penzionu Monika www.penzionmonika.cz
Adresa - Jiráskova 636, asi 500 m od autodráhy (v centru včetně parkování).

Modely

Komerční modely historických automobilů (Classic) v měřítku 1/32 od firem - Slot.it, NSR, Thunderslot a Policar upravené pro závod podle uvedených stavebních pravidel.

Slot.it - Matra 670, McLaren M8, Ford Mk II, Ford GT 40, Alfa Romeo 33, Chaparral, Ferrari 312

NSR - Porsche 908, Porsche 917, Ford GT40, Ford MK IV, Ford P68

Thunderslot - Lola T70, Lola T70 CanAm, McLaren M6, McLaren ELVA

Policar - Ferrari 312, Ferrari 330

Přejímka modelů

Přejímka se bude provádět před prvním i druhým závodem a proběhne před startem skupiny do zahřívacího tréninku. Bude se kontrolovat vzhled a kompletnost modelu (křídla, kabina, inserty,...), šířka přes zadní kola, světlost pod zadní nápravou, typ motoru,.... Pokud nebude model odpovídat pravidlům, může závodník závadu odstranit do startu závodu.

V závodě smí závodník použít jeden model, který bude u přejímky označený. Karoserie se během závodu nesmí měnit. Pokud by došlo k vážnému poškození podvozku, je možné podvozek vyměnit se souhlasem technického komisaře.

Komisař má právo požádat závodníka o sejmutí karoserie pro podrobnější kontrolu. Kontrola může být provedena jak před startem, tak i okamžitě po ukončení závodu.

Rozhodnutí ředitele závodu, technického komisaře a rozhodčího jsou konečná, bez možnosti odvolání.

Kvalifikace - 2 minuty

Podle nejlepšího času na jedno kolo se závodníci rozdělí do skupin pro první závod.

První závod - 4x10 minut

Podle ujetých kol a metrů se závodníci rozdělí do skupin pro druhý závod.

Druhý závod - 4x10 minut

Podle součtu ujetých kol v prvním a druhém závodě se určí konečné pořadí v závodě.

Průběh závodu

- v prvním a druhém závodě se staruje od nejhorší skupiny.
- před startem každé skupiny v prvním a druhém závodě bude 2 minutový zahřívací trénink.
- do další jízdy se startuje z místa dojetí v předchozí jízdě. Závodník označí místo dojetí jmenovkou, aby se zaručil start ze stejného místa. Po dojetí čtvrté jízdy zůstanou modely na dráze až do zapsání ujetých dílů.
- přestávka na vystřídání dráhy je 2 minuty, přestávka na vystřídání skupin je 5 minut.

Nasazování

Nejhorší skupinu nasazuje skupina první, poté nasazuje skupina, která dojela závod.

Při vypadnutí modelu mimo dosah nasazovače, nebo do jiné dráhy, žádá závodník o zastavení závodu slovem "STOP !"

Při vypadnutí modelu ve vlásenkách (před boxy závodníků) se závodník pro model nenahýbá, ale nechá zastavit závod.

Úprava a oprava modelu v průběhu závodu

- čištění pneumatik mezi jízdami je povoleno, ale před nasazením na dráhu musí být pneumatiky suché !
- karoserie a podvozek se během závodu nesmí měnit, další díly (motor, kola, převod,..) je možné vyměnit.
- poškozená karoserie (např. ulomené křídlo) se musí do další jízdy opravit.
- při odpadnutí kola musí být ihned jízda ukončena a model odstraněn z dráhy za účelem opravy.
- pokud by v průběhu jízdy u modelu docházelo ke kontaktu převodu s dráhou, bude model vyřazen ze závodu.

Upozornění

U ovladače je zakázáno používat zařízení pro zvyšování, nebo akumulaci napětí. Srážecí napětí je povolený.

Stavební pravidla

Díly modelů - všechny díly modelů a díly použité pro úpravy modelů na závody musí být komerční.

Vztahuje se na převody, vodítka, kabinu řidiče atd. Volné díly jsou kabely, kartáčky, šroubky, závaží...

Vzhled - model může mít libovolné barevné provedení, ale musí být dodržen realistický vzhled modelu.

Týká se to čísel, nápisů, symbolů sponzorů a také průměru kol, ozdobných disků, křidel a dalších doplňků.

Stavba - při pohledu shora nesmí kola ani vodítko přesahovat obrys karoserie. Závaží musí být nalepené na horní straně podvozku a musí být zakryté karoserií. Závaží a šroubky musí být zajištěné proti odpadnutí.

Karoserie - nesmí se rozměrově upravovat a celoplošně odlehčovat. Je povoleno odstranit dorazy a výstupky.

Křídlo musí být upevněné tak, aby samovolně neodpadlo. U modelů nemusí být rezervní pneumatika

Kabina - vysklení kabiny musí být standardní. Interiér v otevřených autech musí být standardní. Interiér v uzavřených autech může být lexanový, realisticky nabarvený a musí při pohledu shora vykrývat okna.

Podvozek - určený pro konkrétní typ modelu. Nesmí se vyztužovat, změkčovat a rozměrově upravovat.

Pro nalepení závaží při dovažování je možné odstranit zbytečné výstupky.

Držák motoru - Sidewinder plastový s kluznými, nebo kuličkovými ložisky.

Držák motoru je možné upravit pro použití převodů jiného průměru

Pro nalepení závaží při dovažování je možné odstranit zbytečné výstupky.

Motor – libovolný „malý“ motor Slot.it, NSR a Scaleauto. Motor se nesmí upravovat, nemusí mít papírový obal.

Převody - libovolná kombinace komerčních převodů a pastorků s modulem 0,5.

Osy - libovolný typ přední i zadní osy (plná, dutá, redukováná).

Přední náprava - pevná, nebo nezávislé zavěšení kol (kolo se na ose otáčí samostatně).

Přední kola - libovolný typ disků a pneumatik. Minimální plocha dotyku předních kol 5 mm

Zadní kola - libovolný typ disků a pneumatik. Maximální šířka 12 mm. (**mechové pneu nejsou povolené**).

Dovážení - libovolný typ závaží nalepené na podvozek oboustrannou lepenkou.

Volné úpravy - kabely a kartáčky, spojovací materiál (šroubky, matičky),...

Rozměry - minimální světlost pod zadní nápravou 0,8 mm

- minimální světlost pod převodem 0,5 mm

- maximální šířka přes zadní kola 62 mm (včetně insertů)