

Mini Racing Club eská Lída

po ádá 24. 11. 2018 závod s modely historických aut

Den veterán



Mini Racing Club eská Lída

Havlí kova 447
mobil: 724 132 790
pevná: 487 826 366
mail: zd.jaros@email.cz
www.mini-racing-club.cz

editel - Eva Jarošová
Rozhod í - Ing. Karel Musil
P ejímka - Zden k Jaroš

asový plán

pátek - 16.00 - 22.00	volný trénink
sobota - 8.00 - 10.00	organizovaný trénink
10.00	kvalifikace
11.00	start krátkého závodu
13.00 - 13.30	p estávka na ob d
13.30	start hlavního závodu
17.00	konec závodu
17.15	vyhlášení výsledk

Upozorn ní

Závod se mohou zú astnit pouze závodníci, kte í jsou po adatelem osobn pozvaní.
(je to z d vodu, že se závod jede na "domácí" autodráze, která má omezenou kapacitu)

Autodráha

ty proudá, dlouhá 30m, rozte 100mm, nap tí 10,12,14V / 25A, program SpyTech

Ú astníci

Závod je vypsaný pro jednotlivce. Maximální počet závodník p ihlášených k závod je **16**. Minimální počet závodník je **6**, p í menším početem p ihlášených se závod nekoná.

Kategorie

Komer ní modely historických automobil v m ítku 1/32 kat. Slot.it, NSR a Thunderslot.

Slot.it - Matra 670, McLaren M8, Ford Mk II, GT 40, Alfa Romeo 33, Chaparral, Ferrari 312

NSR - Porsche 908, Porsche 917, Ford GT40, Ford MK IV, Ford P68

Thunderslot - Lola T70, Lola T70 CanAm, McLaren M6

Startovné - 200 K

Ceny

1.- 3. místo - v cná cena a diplom

závodníci na dalších místech - upomínková cena a diplom

Ob erstvení - ob d 60 K . Další ob erstvení (nealko nápoje, káva, párky) v pr b hu tréninku a závodu zdarma, bez omezení množství.

Kultura - reprodukováná hudba z historických vinylových LP desek o 33¹/₃ ot/min.

Upozorn ní - vstup na dráhu v p ez vkách. Kou ení je povoleno ve vyhrazeném prostoru.

Parkování - parkování zdarma je možné v ulici Havlí kova, nebo v p ilehlých ulicích

Ubytování - v Penzionu Monika www.penzionmonika.cz (asi 200 K za osobu)

Adresa - Jiráskova 636, v centru (v etn parkování), asi 500 m od autodráhy.

v Penzionu U Hrabala www.uhrabala.cz (asi 1.300 K za pokoj pro 2 osoby)

Adresa - Nám stí T.G.Masaryka 130, asi 300 m od autodráhy.

Kvalifikace - 2 minuty

Podle časů se závodníci rozdělí do skupin pro krátký závod.

Krátký závod - 4x5 minut

Podle ujetých kol se závodníci rozdělí do skupin pro hlavní závod.

Hlavní závod - 4x10 minut

Počet kol a metrů určuje pořadí závodu. **(výsledky krátkého a hlavního závodu se sčítají)**

V krátkém i hlavním závodě se startuje od nejhorší skupiny.

Před startem každé skupiny v krátkém i hlavním závodě bude 2 minutový zahřívací trénink.

Přestávka na startování drah je 2 minuty, přestávka na startování skupin je 2 minuty.

Do další jízdy se startuje z místa dojetí v předchozí jízdě. Závodník označí místo dojetí jmenovkou, aby se zaručil start do další jízdy ze stejného místa. Po dojetí čtvrté jízdy zstanou modely na dráze až do zapsání ujetých délek.

Nasazování

Nejhorší skupinu nasazuje skupina první, poté nasazuje skupina, která dojezdila závod.

Přejímka a úprava modelu v průběhu závodu

Přejímka bude před startem každé skupiny do zahřívacího tréninku. Bude se kontrolovat vzhled a kompletnost modelu (křídla, kabina, inserty,...), šířka přes zadní kola, světlost pod zadní nápravou, typ motoru, typ pneumatik (logo Slot.it),....

(Pokud nebude model odpovídat pravidlům, může závodník závadu odstranit do startu závodu)

Kola je možné měnit v průběhu závodu, ale před nasazením na dráhu musí být kola suchá !

Karoserie a podvozek se během závodu nesmějí měnit, další díly (motor, kola, převody,...) je možné vyměnit. Poškozená karoserie (například ulomené křídlo) se musí do další jízdy opravit. Model musí po opravě odpovídat pravidlům.

Upozornění - u ovladače je povoleno použít "srážecí napětí", ale zařízení pro zvyšování, nebo akumulaci napětí jsou zakázána !

Rozhodnutí technického komisaře (přejímka) a rozhodčího (závod) jsou v průběhu závodu konečná, bez odkladu a možnosti protestu.

Stavební pravidla

Všechny díly modelu a také díly pro úpravy musí být komerční díly od Slot.it a NSR.

Karoserie - nesmí se rozměrově upravovat a odlehlovat. Vysklení kabiny musí být standardní, ideálně by mělo být lexanové. Karoserie může mít libovolné barevné provedení, ale musí být dodržen realistický vzhled modelu (křídla, nálepky, pásy, disky, ...).

Podvozek - nesmí se rozměrově upravovat. **Držák motoru s kluznými ložisky.**

Vodítko - od výrobce Slot.it a NSR, vodítko nesmí přesahovat přední část karoserie.

Převody - libovolná kombinace převodů s modulem 0,5.

Osy - libovolný typ přední / zadní osy.

Motor - libovolný malý motor "ShortCan" od Slot.it, NSR a Scaleauto.
Motor nemusí mít papírový obal. Motor se nesmí upravovat.

Zadní kola - libovolný typ disků, **libovolné pneu od Slot.it** (*mechové pneu nejsou povolené*)

Přední kola - libovolný typ disků a pneumatik. Minimální šířka dotyku je 5mm

Rozměry - minimální světlost pod zadní nápravou 0,8 mm, pod převodem 0,3 mm.

- maximální šířka přes zadní kola 62 mm

- dovážení - libovolný typ závaží nalepené na podvozek oboustrannou lepenkou

Volné úpravy - kabely a kartáčky, spojovací materiál (šroubky, matičky),...

U modelu NSR Porsche je možné odstranit náhradní pneumatiku upevněnou pod karoserií.