

Mini Racing Club eská Lída

po ádá 3. 11. 2018 závod s modely Slot.it - Classic



Mini Racing Club eská Lída

Havlí kova 447

mobil: 724 132 790

pevná: 487 826 366

mail: zd.jaros@email.cz

www.mini-racing-club.cz

editel - Eva Jarošová

Rozhod í - Ing. Karel Musil

P ejímka - Zden k Jaroš

asový plán

pátek - 16.00 - 22.00 volný trénink

sobota - 8.00 - 10.00 organizovaný trénink

10.00 kvalifikace

11.00 start krátkého závodu

13.00 - 13.30 p estávka a p ejímka

13.30 start hlavního závodu

17.00 konec závodu

17.15 vyhlášení výsledk

Upozorn ní

Závod se mohou zú astnit pouze závodníci, kte í jsou po adatelem osobn pozvaní.

(je to z d vodu, že se závod jede na "domácí" autodráze, která má omezenou kapacitu)

Autodráha

ty proudá, dlouhá 30m, rozte 100mm, nap tí 10,12,14V / 25A, program SpyTech

Ú astníci

Závod je vypsaný pro jednotlivce. Maximální počet závodník p ihlášených k závod je 16. Minimální počet závodník je 6, p i menším počet p ihlášených se závod nekoná.

Kategorie

Komer ní modely historických automobil v m ítku 1/32 kat. **Classic** - Slot.it upravené podle uvedených stavebních pravidel. Modely Slot.it - Alfa Romeo 33, Matra MS 670, McLaren M8D, Ford Mk II, Ford GT 40, Chaparral 2E, Ferrari 312 PB,...

Startovné

200 K

Ceny

1.- 3. místo - v cná cena a diplom

závodníci na dalších místech - upomínková cena a diplom

Ob erstvení - ob d 60K . Další ob erstvení (nealko nápoje, káva, párky) v pr b hu tréninku a závodu zdarma, bez omezení množství.

Kultura - reprodukováná hudba z historických vinylových LP desek o 33¹/₃ ot/min.

Upozorn ní - vstup na dráhu v p ez vkách. Kou ení je povolené ve vyhrazeném prostoru.

Parkování - parkování zdarma je možné v ulici Havlí kova, nebo v p ilehlých ulicích

Ubytování - 200 K za osobu v Penzionu Monika www.penzionmonika.cz

Adresa - Jiráskova 636, v centru (v etn parkování), asi 500 m od autodráhy.

1.300 K za pokoj pro 2 osoby v Penzionu U Hrabala www.uhrabala.cz

Adresa - Nám stí T.G.Masaryka 130, asi 300 m od autodráhy.

Průběh závodu - všeobecně

Všichni přihlášení závodníci pojedou během závodu 60 minut "závodní" jízdy + kvalifikaci. Závod je rozdělen do dvou částí, jejichž výsledky se nesítají. Dopolední krátký závod (zářivací) bude sloužit k úpravám a doladění modelu a také k doladění formy závodníka. Přijímka modelu bude až před hlavním závodem. Hlavní závod se pojedí na 4x10 minut. Skupiny se budou stítat až po odjetí všech tříd jízd. Počet kol v hlavním závodě určí pořadí.

Kvalifikace - 1 minuta

Podle pořadí se závodníci rozdělí do skupin pro krátký závod.

Krátký závod - 4x5 minut

Podle ujetých kol se závodníci rozdělí do skupin pro hlavní závod.

Hlavní závod - 4x10 minut

Počet kol a metr určí pořadí závodu. (výsledky krátkého a hlavního závodu se nesítají)

V krátkém i hlavním závodě se startuje od nejhorší skupiny.

Přestávka na stítání drah je 2 minuty, přestávka na stítání skupin je 2 minuty.

Do další jízdy se startuje z místa dojetí v předchozí jízdě. Po dojetí třetí jízdy zstanou modely na dráze až do zapsání ujetých děl.

Nasazování

Nejhorší skupinu nasazuje skupina první, poté nasazuje skupina, která dojele závod.

Přijímka a úprava modelu v průběhu závodu

Přijímka modelu bude až před hlavním závodem. Krátký závod je určený k doladění modelu.

Po přijímce budou modely uloženy v depu až do startu závodníka. Údržba modelu, ištění kol a opravy se mohou dělat pouze před startem a během jízdy.

Kola je možné ištít v průběhu závodu, ale před nasazením na dráhu musí být kola suchá.

Karoserie a podvozek se během závodu nesmí měnit, další díly (motor, kola, převody,...) je možné vyměnit. Poškozená karoserie (například ulomené kídlo) se musí do další jízdy opravit. Model musí po opravě odpovídat pravidlům.

Stavební pravidla

Díly modelu a díly pro úpravu musí být standardní Slot.it s výjimkou kabelů a kartáček.

Karoserie - nesmí se rozměrově upravovat a odlehčovat. Vysklení kabiny musí být standardní, ištím že být lexanový. Karoserie může mít libovolné barevné provedení, ale musí být dodrženy realistický vzhled modelu (kídla, nálepky, ísla, disky, ...).

Podvozek - nesmí se rozměrově upravovat. Držák motoru Sidewinder s kluznými ložisky.

Převody - libovolná kombinace převodů Slot.it. Libovolný typ přední / zadní osy Slot.it.

Motor - malé motory "ShortCan" - Slot.it, NSR a Scaleauto.

Motor nemusí mít papírový obal. Motor se nesmí upravovat.

Zadní kola - libovolný typ disků a pneumatik Slot.it. **Mechové pneu nejsou povolené.**

Přední kola - libovolný typ disků a pneumatik Slot.it. Minimální šířka dotyku je 5mm

Rozměry - minimální světlost pod zadní nápravou 0,8 mm, pod převodem 0,5 mm.

- maximální šířka - přes zadní kola 62 mm

- **maximální váha - 85g** - kompletní model

(libovolný typ závaží nalepené na podvozek oboustrannou lepenkou)