

# Mini Racing Club Česká Lípa

pořádá 10. 8. 2019 vytrvalostní závod týmů s modely Gr.C

# 24 hodin

ČESKÁ LÍPA



## Mini Racing Club Česká Lípa

Havlíkova 447

mobil: 724 132 790

pevná: 487 826 366

mail: zd.jaros@email.cz

www.mini-racing-club.cz

editel - Eva Jarošová

Rozhodčí - Ing. Karel Musil

Pejímka - Zdeněk Jaroš

## časový plán

pátek - 16.00 - 22.00 trénink

sobota - 8.00 - 10.00 trénink

10.00 - 10.15 p ejímk

10.15 start kvalifikace

11.30 polední p estávka

12.00 start závodu

16.00 konec závodu

16.15 vyhlášení výsledk

## Upozornění

Závod se mohou zúčastnit pouze závodníci, kteří jsou po adatelem osobně pozvaní.

Je to z důvodu, že se závod jede na "domácí" autodráze, která má omezenou kapacitu.

## Autodráha

ty proudá, dlouhá 30m, rozteč 100mm, napětí 10,12,14V / 25A, program SpyTech

## Týmy - skupiny

Závod je vypsaný pro dvě lemné týmy. Maximální počet týmů přihlášených k závodě je 5.

Minimální počet týmů je 4, při menším počtu přihlášených týmů se závod nekoná.

## Kategorie

Modely automobilů v měřítku 1/32 kategorie **Gr.C** - Slot.it. upravené podle uvedených stavebních pravidel. Modely Slot.it - Porsche 956, 962, Jaguar XJR 6, 9, 12, Mazda 787, Lancia LC2, Mercedes C9, Toyota 88, Nissan R89,...

## Startovné

400 Kč za tým.

## Ceny

1.- 3. místo - věcná cena a diplom

závodníci na dalších místech - upomínková cena a diplom

**Oběrstvení** - oběd 60Kč. Další občerstvení (nealko nápoje, káva, párky) v průběhu tréninku a závodu zdarma, bez omezení množství.

**Kultura** - reprodukováná hudba z historických vinylových LP desek o 33 $\frac{1}{3}$  ot/min.

**Upozornění** - vstup na dráhu v předzvěkách. Kouření je povoleno ve vyhrazeném prostoru.

**Parkování** - parkování zdarma je možné v ulici Havlíkova, nebo v přilehlých ulicích

**Ubytování** - 200 Kč za osobu v Penzionu Monika [www.penzionmonika.cz](http://www.penzionmonika.cz)

Adresa - Jiráskova 636, v centru (včetně parkování), asi 500 m od autodráhy.

1.300 Kč za pokoj pro 2 osoby v Penzionu U Hrabala [www.uhrabala.cz](http://www.uhrabala.cz)

Adresa - Náměstí T.G.Masaryka 130, asi 300 m od autodráhy.

## **Průběh závodu**

Všechny týmy jedou závod na 4 x 36 minut.(2,4 hodiny). Součet ujetých kol určívítěze.

**Kvalifikace 2x1minuta** - každý závodník odjede 1 minutu. Po adítým pro rozjížky se určí podle rychlejšího času, nejlepší tým nastoupí na červenou dráhu, druhý na modrou,...

**Rozjížky 4x3 minuty** - každý závodník odjede dvě 3 minutové jízdy na libovolné dráze. Součet ujetých kol ze všech čtyř jízd určí pořadí pro start hlavního závodu. Nejlepší tým začíná na červené dráze, druhý na modré, třetí na žluté, čtvrtý na zelené.

**Závod 4x36 minut** - po odjetí 18 minut (1/2 jízdy) se dráha vypne a závodníci týmu se vystídají. Model zůstává na stejné dráze v místě dojetí. Týmy stídají dráhy po odjetí jedné jízdy (36 minut). Do další jízdy se startuje z místa dojetí v předchozí jízdě. Po dojetí poslední jízdy zůstanou modely na dráze až do zapsání dílek.

Tým, který v závodě nepokračuje (má pauzu) musí uložit model po dobu přestávky do depa.

**Přestávka na stídání závodník je 2 minuty, přestávka na stídání dráhy je 10 minut.**

Při stídání dráhy (10ti minutová přestávka) označí závodník místo dojetí a model uloží do depa. Závodníci si mohou modely upravovat k jízdě až 2 minuty před startem do další jízdy.

## **Nasazování**

Nasazuje vždy spolujezdec závodníka, který závodí. Při opravě modelu během jízdy musí jeden člen týmu zůstat na dráze jako nasazovač.

## **Úprava modelů v průběhu závodu**

Po přejímce, kvalifikaci a rozjížkách budou modely uloženy v depu až do dalšího startu. Údržba modelů, včetně kol a opravy se mohou dlat pouze před startem a během jízdy.

**Kola je možné udržovat i při jízdě, ale před nasazením na dráhu musí být kola suchá!**

Karoserie během závodu nesmí měnit, další díly (motor, kola, převod,..) je možné měnit. Poškozená karoserie (např. ulomené kídlo) se musí do další jízdy opravit. Model musí po opravě odpovídat pravidlům.

K přejímce je možné předložit kompletně sestavený náhradní podvozek pro případ neodstranitelné závady (např. ulomené vodítko). Podvozek bude v depu a bude vydán k opravě se souhlasem rozhodčího.

## **Stavební pravidla**

Díly modelu a díly pro úpravu musí být standardní Slot.it s výjimkou kabelů a kartáček.

**Karoserie** - nesmí se rozměrově upravovat a odlehčovat. Vysklení kabiny standardní, ideálně by mělo být lexanové. Karoserie může mít libovolné barevné provedení, ale musí být dodrženy realistický vzhled modelu (kídla, nálepky, ísla, disky, ...). U modelů Jaguar a Nissan nemusí být kryty zadních kol.

**Podvozek** - nesmí se rozměrově upravovat a odlehčovat.

**Držák motoru** - plastový Sidewinder. Jsou povolena kluzná i kuličková ložiska.

**Motor** - malé motory "ShortCan" - Slot.it, NSR a Scaleauto.

Motor nemusí mít papírový obal. Motor se nesmí upravovat.

**Převody** - libovolná kombinace převodů Slot.it.

**Osy, zavěšení** - libovolné zavěšení předních kol, libovolný typ přední/zadní osy Slot.it.

**Přední kola** - libovolné disky a pneumatiky Slot.it. Min. průměr 16mm, min. dotyk 5mm

**Zadní kola** - libovolný typ disků a pneumatik Slot.it. Mechové pneu nejsou povolené.

**Rozměry** - minimální světlost pod zadní nápravou 0,8 mm, pod převodem 0,5 mm

- maximální šířka - přes zadní kola 62 mm

- kola nesmí přesahovat při pohledu shora přes karoserii

- maximální váha - 90g kompletní model

- libovolný typ závaží nalepené na podvozek oboustrannou lepenkou