

# GT CUP Česká Lípa

## závody s modely GT1 a GT3

### Mini Racing Club Česká Lípa

Havlíčková 447  
mobil: 724 132 790  
pevná: 487 826 366

Ředitel - Eva Jarošová  
Rozhodčí - Ing. Karel Musil  
Komisař - Zdeněk Jaroš

### Přibližný časový plán

pátek - 16.00 - 22.00	trénink
sobota - 8.00 - 10.00	trénink
10.00	start závodu GT1
14.00	start závodu GT3
18.00	konec závodu

**Autodráha** - čtyřproudá, dlouhá 30m, rozteč 100mm, napětí 10,12,14V / 25A, program SpyTech

**Účastníci** - závod je vypsaný pro jednotlivce. Maximální počet přihlášených závodníků je 12.  
Minimální počet závodníků je 6, při menším počtu přihlášených se závod nekoná.

**Upozornění** - závodu se mohou zúčastnit pouze závodníci, kteří jsou pořadatelem osobně pozvaní.  
*Je to z důvodu, že se závod jede na "domácí" autodráze, která má omezenou kapacitu.*

**Startovné** - 300 Kč

**Ceny GT3** - 1.- 3. místo - věčná cena, diplom a sláva, závodníci na dalších místech upomínková cena a diplom.

**Občerstvení** - oběd a občerstvení (nealko nápoje, káva, párky,...) je v průběhu tréninku a závodu zdarma.

**Upozornění** - vstup na dráhu pouze v přezůvkách. Kouření je povoleno jen ve vyhrazeném prostoru.

**Parkování** - parkování je možné v ulici Havlíčkova, nebo v přilehlých ulicích.

**Ubytování** - Penzion Monika [www.penzionmonika.cz](http://www.penzionmonika.cz)

Adresa - Jiráskova 636, asi 500 m od autodráhy (v centru včetně parkování).

### Modely

Sportovní automobily v měřítku 1/32 kat. GT1 a GT3 uvedené v seznamu modelů a upravené podle stavebních pravidel.

Kat. **GT1** - Mosler MT 900R, Porsche 911 GT1, Audi R8C GT1, Nissan R390 GT1,...

Kat. **GT3** - Aston Martin DBR9, Corvette C6R, Corvette C7R, Audi R8 LMS, BMW Z4, Mercedes AMG, Maserati GT, BMW M6, Dodge Viper, Lamborghini Huracan, Ferrari F40, MCLaren F1 GTR, Porsche 996, 997, 991, 992, Ford GT, Ferrari 458,...

### Přejímka modelů

Na přejímce se bude kontrolovat vzhled a kompletnost modelu (křídla, kabina, inserty,...), šířka přes zadní kola, světlost pod zadní nápravou, typ motoru,....

Přejímka proběhne před startem do kvalifikace. Po kvalifikaci se model uloží do depa a závodník může model vyzvednout z depa a připravovat k závodu dvě minuty před startem. Po skončení jízdy musí být model opět uložen do depa.

### Příprava modelu

Přípravu modelu je povoleno dělat 2 minuty před startem závodu, během přestávek mezi jízdami a také v průběhu jízdy. Údržba modelu během jízdy nesmí omezit ostatní závodníky. **Před nasazením na dráhu musí být pneumatiky suché !** Model je možné připravovat na dráze i v depu. Při přípravě modelu v depu, musí být místo dojetí označeno jmenovkou.

### Opravy modelu

Karoserie a podvozek se nesmí měnit. Vážně poškozená karoserie (např. ulomené křídlo) se musí do další jízdy opravit. Zničený podvozek (ulomený držák vodítka, závěs předních kol,..) se může vyměnit pouze se souhlasem rozhodčího. Další díly (motor, kola, převod, vodítka,...) je možné vyměnit. **Model musí po opravě odpovídat pravidlům !**

Při odpadnutí kola, musí být ihned jízda ukončena a model odstraněn z dráhy za účelem opravy. Pokud by v průběhu jízdy u modelu docházelo ke kontaktu převodu s dráhou z důvodu malé světlosti, bude model vyřazen ze závodu.

**U ovladače je zakázané používat zařízení pro zvyšování, nebo akumulaci napětí. Srážecí napětí je povolený.**

**Rozhodnutí ředitele závodu, technického komisaře a rozhodčího jsou konečná, bez možnosti odvolání.**

## Průběh závodu

Jedou se dva stejné samostané závody. První "zahřívací" závod s modely GT1. Druhý "pohárový" závod s modely GT3. V závodě GT1 mohou startovat společně modely GT1 a GT3. V závodě GT3 mohou startovat pouze modely kat. GT3.

Kvalifikace 2 min. - každý závodník jede 2 minuty. Podle nejrychlejšího času na 1 kolo se závodníci rozdělí do skupin.

1. jízda 4x3 min. - všichni závodníci jedou jízdy na 4x3 minuty. Součet ujetých kol určí pořadí do druhé jízdy.

2. jízda 4x3 min. - všichni závodníci jedou jízdy na 4x3 minuty. Součet ujetých kol určí pořadí na 5. - 12. místě.

Finále 4x3 min. - čtyři nejrychlejší závodníci jedou finále na 4x3 minuty. Součet ujetých kol určí pořadí v závodě.

**Řazení na startu** - nejrychlejší závodník startuje na červené, druhý na modré,... Jako první startuje horší skupina.

**Přestávky** - přestávka na vystřídání dráhy a údržbu modelu je 2 minuty, přestávka na vystřídání skupin je 5 minut.

- do další jízdy se startuje z místa dojetí v předchozí jízdě. Závodník označí místo dojetí jmenovkou, aby se zaručil start ze stejného místa. Pokud závodník neoznačí místo dojetí bude startovat ze startu. Po dojetí čtvrté jízdy zůstanou modely na dráze až do zapsání ujetých dílů.

**Nasazování** - nejhorší skupinu nasazuje skupina první, poté nasazuje skupina, která došla závod.

Při vypadnutí modelu mimo dosah nasazovače, nebo do jiné dráhy, žádá závodník o zastavení závodu slovem "**STOP !**"

Při vypadnutí modelu ve vlásenkách (před boxy závodníků) se závodník pro model nenahýbá, ale nechá zastavit závod.

## Stavební pravidla

**Díly modelů** - všechny díly modelů a díly pro jejich úpravy musí být komerční (výrobky modelářských firem).

Vztahuje se na převody, vodítka, kabinu řidiče atd. Volné díly jsou pouze, kabely, kartáčky, šroubky, závaží...

**Vzhled** - model může mít libovolné barevné provedení, ale musí být dodržen realistický vzhled modelu.

Týká se to čísel, nápisů, symbolů sponzorů a také průměru kol, ozdobných disků, křidel a dalších doplňků.

**Stavba** - při pohledu shora nesmí kola ani vodítko přesahovat obrys karoserie. Závaží musí být nalepené na horní straně podvozku a musí být zakryté karoserií. Závaží a šroubky musí být zajištěné proti odpadnutí.

**Karoserie** - nesmí se rozměrově upravovat. Zadní křídlo musí být ke karoserii pevně připevněné.

Pružné křídlo a pružné držáky křídla jsou povolené, ale musí zůstat zachovaný stejný tvar a sklon.

Z karoserie je možné odstranit přebytečné dorazy a výstupky.

**Kabina** - vysklení kabiny musí být standardní. Interiér může být lexanový a musí být realisticky nabarvený.

Interiér musí při pohledu shora vykrývat okna.

**Podvozek** - plastový, určený pro konkrétní typ modelu. Je možné odstranit přebytečné výstupky a dorazy.

**Držák motoru** – GT1 plastový, libovolný výrobce a typ AW, SW, Inline. Ložiska kluzná, nebo kuličková.

GT3 plastový, libovolný výrobce, uložení motoru AW. Ložiska kluzná, nebo kuličková.

Je povolená úprava pro libovolné převody a odstranění přebytečných výstupků.

**Typy motorů** - GT1 libovolný motor Slot.it, NSR, Scaleauto, Cahozka 2KK a Motrax X-10 Tiger.

GT3 libovolný "velký" motor Slot.it, Scaleauto, NSR.

**Převody** - libovolná kombinace převodů a pastorků s modulem 0,5.

**Osy** - libovolný typ přední i zadní osy (plná, dutá, redukována).

**Přední náprava** - pevná, nebo nezávislé zavěšení kol (kolo se na ose otáčí samostatně).

**Přední kola** - libovolný typ disků a černých pneumatik. Minimální plocha dotyku kol 5 mm.

**Zadní kola** - libovolný typ disků a černých pneumatik. Maximální šířka 12 mm. (**mechové pneu nejsou povolené**).

**Dovážení** - olovené závaží nalepené na podvozek oboustrannou lepenkou. Váha modelu není omezená.

**Volné úpravy** - kabely a kartáčky, spojovací materiál (šroubky, maticky),...

**Rozměry** - minimální světlost pod zadní nápravou 0,8 mm

- minimální světlost pod převodem 0,5 mm

- maximální šířka přes zadní kola 64 mm (včetně insertů)