

## 2.4 hodin Česká Lípa

### 4. ročník vytrvalostního závodu týmů s modely GT

#### Mini Racing Club Česká Lípa

Havlíčková 447  
mobil: 724 132 790  
pevná: 487 826 366  
mail: zd.jaros@email.cz  
www.mini-racing-club.cz

Ředitel - Alena Kuchařová  
Rozhodčí - Ing. Karel Musil  
Komisař - Zdeněk Jaroš

#### Přibližný časový plán

pátek - 16.00 - 22.00 trénink  
sobota - 8.00 - 10.00 trénink  
10.00 kvalifikace  
11.00 start závodu  
17.00 konec závodu  
17.15 vyhlášení výsledků

**Autodráha** - čtyřproudá, dlouhá 30m, rozteč 100mm, napětí 10,12,14V / 25A, program SpyTech

**Účastníci** - závod je vypsaný pro dvoučlenné týmy. Maximální počet týmů přihlášených k závodu je 8. Minimální počet týmů jsou 4, při menším počtu přihlášených se závod nekoná.

**Upozornění** - závod se mohou zúčastnit pouze závodníci, kteří jsou pořadatelem osobně pozvaní. Je to z důvodu, že se závod jede na "domácí" autodráze, která má omezenou kapacitu.

**Startovné** - 400 Kč za tým

**Ceny** - 1.- 3. místo - věčná cena, diplom a sláva, závodníci na dalších místech upomínkovou cenu a diplom.

**Občerstvení** - oběd 60 Kč, občerstvení (nealko nápoje, káva, párky,...) je v průběhu tréninku a závodu zdarma.

**Upozornění** - vstup na dráhu pouze v přezůvkách. Kouření je povoleno jen ve vyhrazeném prostoru.

**Parkování** - parkování zdarma je možné v ulici Havlíčkova, nebo v přilehlých ulicích.

**Ubytování** - 200 Kč za osobu v Penzionu Monika [www.penzionmonika.cz](http://www.penzionmonika.cz)  
Adresa - Jiráskova 636, asi 500 m od autodráhy (v centru včetně parkování).

#### Přejímka modelů

Bude kontrolován vzhled a kompletnost modelu (křídla, inserty, kabina,...), typ motoru, světlost pod zadní nápravou a převodem, šířka přes zadní kola,... Komisař má právo požádat závodníka o sejmutí karoserie pro podrobnější kontrolu. Po přejímce bude model uložený do depa. Z depa si závodník vyzvedne model až 2 minuty před startem jízdy.

K přejímce je možné předložit kompletní náhradní podvozek pro případ neodstranitelné závady (např. ulomené vodítko). Podvozek bude v depu a bude vydán k opravě se souhlasem rozhodčího.

#### Typ závodu

Vytrvalostní závod je vypsaný pro dvoučlenné týmy. Maximální počet týmů je 8, minimální počet týmů je 4.

**Kvalifikace** - každý závodník odjede 1 minutu. Pořadí týmu se určí součtem nejrychlejších časů, nejlepší tým nastoupí na červenou dráhu, druhý na modrou,... 6 - 8 týmů - do závodu startuje jako první horší skupina.

**Jízdy 4 x 36 minut** - všechny týmy jedou závod na 4 x 36 minut (**2,4 hodiny**). Součet ujetých kol a dílů určí vítěze. Každý závodník musí odjet všechny jízdy a závodníci se v polovině jízdy střídají.

#### Střídání závodníků

Po odjetí 18 minut (1/2 jízdy) se dráha vypne a závodníci týmu se vystřídají. Do další jízdy se startuje z místa dojetí. Pořadí při střídání je libovolné, ale každý závodník musí odjet všechny čtyři jízdy. Čas na vystřídání je 2 minuty. Během střídání závodníků je možné provádět údržbu a čistit kola, ale model musí zůstat na dráze v místě zastavení.

#### Střídání týmů

Týmy (skupiny) se střídají po dojetí jedné jízdy (36 min.) Tým označí místo dojetí nasazením značky (kolíčku) na mantinel a model odloží bez údržby do depa. Pokud tým neoznačí místo dojetí, bude do další jízdy startovat ze startovní čáry. Před další jízdou si závodníci mohou model připravovat k jízdě až **2 minuty před startem**.

#### Nasazování

Nasazuje spolezdec závodníka, který jezdí. Při opravě modelu během jízdy, musí zůstat nasazovač na dráze, nebo za sebe může určit náhradníka. Nasazovače může z vážného důvodu nahradit jiný, ale nesmí to omezit závod a závodníky.

Při vypadnutí modelu mimo dosah nasazovače, nebo do jiné dráhy, žádá závodník o zastavení závodu slovem "STOP !" Při vypadnutí modelu ve vlásenkách (před boxy závodníků) se závodník pro model nenahýbá, ale nechá zastavit závod.

## Přestávky

Při účasti 4 - 5 týmů se závod jede v jedné skupině (s pauzou) a mezi jízdami jsou delší přestávky.

**1 skupina** - přestávka na střídání závodníků je 2 minuty, na střídání dráhy je 15 minut.

Při účasti 6 - 8 týmů se závod pojede ve dvou skupinách, které se budou střídát po odjetí jedné jízdy.

**2 skupiny** - přestávka na střídání závodníků je 2 minuty, na střídání skupiny je 5 minut.

## Údržba modelu v průběhu závodu

Po přejímce, kvalifikaci a jízdách budou modely uloženy v depu až do dalšího startu.

Údržba modelu, čištění kol a opravy se mohou dělat pouze 2 minuty před startem. Opravy a údržbu modelu je možné provádět i během jízdy, ale nesmí to omezit ostatní závodníky. **Před nasazením na dráhu musí být pneumatiky suché !**

## Opravy modelu v průběhu závodu

Karoserie se během závodu nesmí měnit. Vážně poškozená karoserie (ulomené křídlo) se musí do další jízdy opravit. Další díly (podvozek, motor, kola, převod,...) je možné vyměnit. **Model musí po opravě odpovídat pravidlům !**

Při odpadnutí kola, musí být ihned jízda ukončena a model odstraněn z dráhy za účelem opravy. Pokud by v průběhu jízdy u modelu docházelo ke kontaktu převodu s dráhou, bude model vyřazen ze závodu.

**U ovladače je zakázané používat zařízení pro zvyšování, nebo akumulaci napětí. Srážecí napětí je povolený.**

**Rozhodnutí ředitele závodu, technického komisaře a rozhodčího jsou konečná, bez možnosti odvolání.**

## Modely GT

Sportovní automobily v měřítku 1/32 od firem Scaleauto, NSR, Slot.it a Sideways upravené podle stavebních pravidel.

**Modely Scaleauto** - BMW Z4, Mercedes SLS AMG, Corvette C7, Audi R8, Dodge Viper, Porsche 991, Spyker C8

**Modely NSR** - Mercedes SLS AMG, Corvette C6, Corvette C7, BMW Z4, Aston Martin, Audi R8, Porsche 997

**Modely Slot.it** - McLaren F1, Porsche 911, Nissan F390, Audi R8C, Maserati MC, Ferrari F40 (také od Policar)

**Black Arrow** - Ferrari 458, Lamborghini Murcielago

**Modely Sideways** - Lamborghini Huracan

## Stavební pravidla

**Díly modelů** - všechny díly modelů a díly pro jejich úpravy musí být komerční.

Vztahuje se na převody, vodítka, kabinu řidiče atd. Volné díly jsou pouze, kabely, kartáčky, šroubky, závaží...

**Vzhled** - model může mít libovolné barevné provedení, ale musí být dodržen realistický vzhled modelu.

Týká se to čísel, nápisů, symbolů sponzorů a také průměru kol, ozdobných disků, křidel a dalších doplňků.

**Stavba** - při pohledu shora nesmí kola ani vodítka přesahovat obrys karoserie. Závaží musí být nalepené na horní straně podvozku a musí být zakryté karoserií. Závaží a šroubky musí být zajištěné proti odpadnutí.

**Karoserie** - nesmí se rozměrově upravovat a odlehčovat. Vysklení kabiny musí být standardní, řidič může být lexanový. Zadní křídlo musí být ke karoserii pevně připevněné. Pružné křídlo a pružné držáky křídla jsou povolené, ale musí zůstat zachovaný stejný tvar a sklon. Z karoserie je povoleno odstranit přebytečné dorazy a výstupky.

**Podvozek** - určený pro konkrétní typ modelu. Nesmí se vyztužovat, změkčovat a rozměrově upravovat.

Pro nalepení závaží při dovažování je možné odstranit výstupky pro uchycení kabelů.

**Držák motoru** - plastový s kluznými nebo kuličkovými ložisky, libovolné uložení motoru (Anglewinder, Sidewinder, Inline).

Je povoleno upravit držák pro použití jiných převodů a odstranit výstupky na uchycení magnetů pro nalepení závaží.

**Motor** - libovolný motor od Slot.it, Scaleauto a NSR.

**Převody** - libovolná kombinace komerčních převodů a pastorků s modulem 0,5.

**Osy** - libovolný typ přední i zadní osy (plná, dutá, redukováná).

**Přední náprava** - pevná, nebo nezávislé zavěšení kol (kolo se na ose otáčí samostatně).

**Přední kola** - libovolný typ disků a pneumatik. Minimální plocha dotyku předních kol 5 mm.

**Zadní kola** - libovolný typ disků a pneumatik. Maximální šířka 12 mm. **(mechové pneu nejsou povolené).**

**Dovážení** - olověné závaží nalepené na podvozek oboustrannou lepenkou. Váha modelu není omezená.

**Volné úpravy** - kabely a kartáčky, spojovací materiál (šroubky, matičky),...

**Rozměry** - minimální světlost pod zadní nápravou 0,8 mm

- minimální světlost pod převodem 0,5 mm

- maximální šířka přes zadní kola 63 mm (včetně insertů)