

# Mini Racing Club eská Lída

po ádá 23. 2. 2019 závod s modely Sideways - Gr.5

## SILUETY 2019



### Mini Racing Club eská Lída

Havlí kova 447

mobil: 724 132 790

pevná: 487 826 366

mail: zd.jaros@email.cz

www.mini-racing-club.cz

editel - Eva Jarošová

Rozhod í - Ing. Karel Musil

P ejímka - Zden k Jaroš

### asový plán

pátek - 16.00 - 22.00 volný trénink

sobota - 8.00 - 10.00 organizovaný trénink

10.00 kvalifikace

11.00 start 1. závodu

14.00 - 14.30 p estávka

14.30 start 2. závodu

18.00 konec závodu

### Upozorn ní

**Závod se mohou zú astnit pouze závodníci, kte í jsou po adatelem osobn pozvaní.**

(je to z d vodu, že se závod jede na "domácí" autodráze, která má omezenou kapacitu)

### Autodráha

ty proudá, dlouhá 30m, rozte 100mm, nap tí 10,12,14V / 25A, program SpyTech

### Ú astníci

Závod je vypsaný pro jednotlivce. Maximální počet závodník p ihlášených k závodu je 16. Minimální počet závodník je 6, p i menším počet u p ihlášených se závod nekoná.

### Kategorie

Komer ní modely cestovních automobil v m ítku 1/32 kat. **Gr.5** - Sideways upravené podle uvedených stavebních pravidel. Modely Sideways - Ford Capri, BMW 320, BMW M1, Ferrari 512 BB, Lancia Beta, Ford Mustang, Porsche 935, Porsche 935 MobyDick,....

### Startovné

200 K

### Ceny

1.- 3. místo - v cná cena a diplom

závodníci na dalších místech - upomínková cena a diplom

**Ob erstvení** - ob d 60K . Další ob erstvení (nealko nápoje, káva, párky) v pr b hu tréninku a závodu zdarma, bez omezení množství.

**Kultura** - reprodukováná hudba z historických vinylových LP desek o 33<sup>1</sup>/<sub>3</sub> ot/min.

**Upozorn ní** - vstup na dráhu v p ez vkách. Kou ení je povolené ve vyhrazeném prostoru.

**Parkování** - parkování zdarma je možné v ulici Havlí kova, nebo v p ilehlých ulicích

**Ubytování** - 200 K za osobu v Penzionu Monika [www.penzionmonika.cz](http://www.penzionmonika.cz)

Adresa - Jiráskova 636, v centru (v etn parkování), asi 500 m od autodráhy.

1.300 K za pokoj pro 2 osoby v Penzionu U Hrabala [www.uhrabala.cz](http://www.uhrabala.cz)

Adresa - Nám stí T.G.Masaryka 130, asi 300 m od autodráhy.

## **Kvalifikace - 2 minuty**

Podle nejlepšího času na jedno kolo se závodníci rozdělí do skupin pro první závod. V prvním i druhém závodě se startuje od nejhorší skupiny.

## **1. závod - 4x7,5 minuty**

Podle ujetých kol a metrů se závodníci rozdělí do skupin pro druhý závod.

## **2. závod - 4x7,5 minuty**

Počet kol a metrů určuje pořadí závodu. (**výsledky prvního a druhého závodu se sčítají**)

Před startem každé skupiny v prvním i druhém závodě bude 2 minutový zahřívací trénink.

Přestávka na startování drah je 2 minuty, přestávka na startování skupin je 2 minuty.

Do další jízdy se startuje z místa dojetí. Závodník označí místo dojetí jménovkou, aby se zaručil start do další jízdy ze stejného místa. Pokud závodník poruší tuto povinnost a místo neoznačí, bude startovat ze startovní dráhy. Po dojetí čtvrté jízdy zstanou modely na dráze do zapsání ujetých kilometrů.

**Kola je možné čistit v průběhu závodu, ale před nasazením na dráhu musí být kola suchá !**

## **Nasazování**

Nejhorší skupinu nasazuje skupina první, poté nasazuje skupina, která dojele závod.

## **Přejímka a úprava modelu v průběhu závodu**

Přejímka bude před startem každé skupiny do zahřívacího tréninku. Bude se kontrolovat vzhled a kompletnost modelu (křídla, kabina, inserty,...), šířka přes zadní kola, světlost pod zadní nápravou, typ motoru, typ pneumatik (logo Slot.it),....

Karoserie a podvozek se během závodu nesmějí měnit, další díly (motor, kola, převody,...) je možné vyměnit. Poškozená karoserie (například ulomené křídlo) se musí do další jízdy opravit. V případě závady na podvozku (například prasklý držák vodítka), může závodník se souhlasem tech. komise a podvozek vyměnit. Model musí po opravě odpovídat pravidlům.

**Upozornění** - u ovladače je povoleno použít "srážecí napětí", ale zařízení pro zvyšování, nebo akumulaci napětí jsou zakázána !

**Rozhodnutí technické komise (přejímka) a rozhodčího (závod) jsou v průběhu závodu konečná, bez odkladu a možnosti protestu.**

## **Stavební pravidla**

**Stavba** - při pohledu shora nesmějí kola ani vodítka přesahovat obrys karoserie. Závaží musí být nalepené na horní stranu podvozku oboustrannou lepenkou a musí být celé zakryté karoserií. Závaží a spojovací materiál musí být zajištěné proti odpadnutí.

**Díly model** - všechny díly modelů a díly pro jejich úpravy musí být komerční díly od Slot.it a Sideways. Vztahuje se na převody, pastorky, vodítka, kabiny, díly atd. Volné díly jsou pouze kartáčky, kabely, závaží a spojovací materiál.

**Karoserie** - nesmějí se rozměrově upravovat. Vysklení kabiny musí být standardní, ideálně by mělo být lexanové. Karoserie může mít libovolné barevné provedení, ale musí být dodržen realistický vzhled modelu (křídla, nálepky, pásy, disky, ...).

**Podvozek** - nesmějí se rozměrově upravovat. **Držák motoru s kluznými ložisky.**

**Převody** - libovolná kombinace převodů s modulem 0,5.

**Osy** - libovolný typ přední i zadní osy (plná, dutá, redukovaná)

**Přední náprava** - pevná, nebo nezávislé zavěšení kol (kolo se na ose otáčí samostatně).

**Zadní kola** - libovolný typ disků, **libovolné pneu od Slot.it** (mechové pneu nejsou povolené)

**Přední kola** - libovolný typ disků a pneumatik. Minimální šířka dotyku je 5mm

**Motor** - velké motory Slot.it - sada "FLAT-6". Motor nemusí mít obal a nesmějí se upravovat.

**Motor Flat-6RS musí být v modelu tak, aby byly dvě díry v plášti na spodní stranu podvozku.**

**Rozměry** - minimální světlost pod zadní nápravou 0,8 mm, pod převodem 0,3 mm.

- maximální šířka přes zadní kola 63 mm

- dovažení - libovolný typ závaží nalepené na podvozek oboustrannou lepenkou