

Klubovka - soutěžní pravidla

Pořadatel

Mini Racing Club Česká Lípa
Ředitel závodu - Eva Jarošová
Rozhodčí / časoměřič - Ing. Karel Musil
Technický komisař - určí ředitel závodu

Průběh závodu - sobota

8.00 - 10.00 - trénink
10.00 - začátek závodu
13.00 - 13.30 - přestávka
17.00 - konec závodu

Modely

Komerční modely v měřítku 1/32 od firem Slot.it, Sideways, NSR, Thunderslot, Scaleauto, BlackArrow, Policar,.....
Gr.C - závodní prototypy, **GT** - sportovní auta, **Classic** - historická auta, **Gr.5** - cestovní auta, **F1** – závodní monoposty

Účast závodníků

- Závodů se mohou zúčastnit pozvaní závodníci a účast je podmíněna přihláškou pro každý závod.
- Závodu se může zúčastnit maximálně 12 závodníků z důvodu omezené kapacity autodráhy.
- Minimální počet startujících závodníků je 6. Při menším počtu se závod nekoná.

Startovné - 100 Kč

Občerstvení - v průběhu závodu bude zajištěno jednoduché občerstvení (párky, limo, káva,...)

Upozornění - vstup na dráhu pouze v přezůvkách. Kouření je povoleno ve vyhrazeném prostoru.

Organizace závodu

- Ředitel závodu dohlíží na dodržování průběhu závodu a na správnost výsledků závodu.
- Ředitel závodu pověří před závodem jednoho ze závodníků funkcí technického komisaře.
- Komisař provádí přejímku modelů a rozhoduje sporné věci týkající se stavebních pravidel.
- Rozhodčí / časoměřič řídí závod a rozhoduje sporné věci, které souvisí s průběhem závodu.
- Rozhodnutí ředitele, technického komisaře a rozhodčího jsou konečná, bez možnosti odvolání.

Přejímka modelů

- Pro každou kategorii může být jedním závodníkem během závodu použit pouze jeden model.
- Modely budou zkontrolovány, zda odpovídají stavebním pravidlům a zda neobsahují nepovolené díly a úpravy.
- Kontrolován bude vzhled a kompletnost modelu (křídla, inserty, kabina,...), typ motoru, světlost, šířka přes zadní kola, ...
- Doplňky na karoserii, především křídla, musí být upevněné pevně, aby nemohlo dojít k samovolnému odpadnutí.
- Přejímka modelů proběhne před startem kvalifikace, ve chvíli, kdy bude model připravený na startu.
- Pokud model nebude odpovídat pravidlům, může závodník místo kvalifikace opravit závady a nastoupit k závodu.
- V případě, že kvůli opravě modelu nepojede závodník kvalifikaci, bude zařazen do závodu na poslední místo.
- Komisař má právo požádat závodníka o sejmutí karoserie pro podrobnější kontrolu.
- Tato kontrola může být provedena jak před startem, tak i okamžitě po ukončení závodu.

Průběh závodu

- V každé kategorii se jede samostatný závod v pořadí: **1.** - Gr.C **2.** - GT **3.** - Classic **4.** - Gr.5 **5.** - F1
- V každé kategorii se jede kvalifikace na 1 minutu, ze které se počítá nejlepší čas na jedno kolo.
- Podle výsledku kvalifikace se rozdělí závodníci do skupin. Do závodu se startuje od nejhorší skupiny.
- Všichni závodníci odjedou ve všech kategoriích závod na 4 x 4 minuty.
- Před startem každé skupiny bude 2 minutový zahřívací trénink s účastí nasazovačů.
- První jízda se startuje ze startovní čáry, do další jízdy se startuje z místa dojetí.
- Závodník označí místo dojetí jménovkou, aby se zaručil start do další jízdy ze stejného místa.
- Pokud závodník poruší tuto povinnost a místo dojetí neoznačí, bude startovat ze startovní čáry.
- Po dojetí čtvrté jízdy zůstanou modely na dráze pro zapsání ujetých dílků.
- Přestávka na vystřídání dráhy a úpravu modelu je 2 minuty, přestávka na vystřídání skupin je 5 minut.

Podmínky závodu

- Během přestávky je možné opravovat model a čistit kola, ale kola musí být při nasazení modelu na dráhu suchá.
- Pokud by v průběhu jízdy začalo u modelu docházet ke kontaktu převodu s dráhou, bude model vyřazen ze závodu.
- V případě odpadnutí kola modelu, musí být ihned jízda ukončena a model odstraněn z dráhy za účelem opravy.
- Při odpadnutí doplňků modelu (např. křídlo), musí být před další jízdou doplňky vlepeny na původní místo.
- V případě úmyslného bourání, nebo při jízdě s neovladatelným modelem, bude závodník ze závodu vyloučen.
- V průběhu závodu nesmí závodník rušit hlasitým hovorem, nebo křikem ostatní účastníky závodu.
- U ovladače je zakázáno používat zařízení pro zvyšování, nebo akumulaci napětí. Srážecí napětí je povolený.

Nasazování

Nejhorší skupinu nasazuje první skupina. Poté nasazuje skupina, která dojela závod...

Při vypadnutí modelu mimo dosah nasazovače, nebo do jiné dráhy, žádá závodník o zastavení závodu slovem "STOP !"

Při vypadnutí modelu ve vlásenkách (před boxy závodníků) se závodník pro model nenahýbá, ale nechá zastavit závod.

Klubovka - stavební pravidla

Díly modelů - všechny díly modelů a díly pro jejich úpravy musí být komerční.

(Vztahuje se na převody, vodítka, kabiny řidiče atd. Volné díly jsou pouze kartáčky, kabely, závaží a spojovací materiál).

Vzhled - model může mít libovolné barevné provedení, ale musí být dodržen realistický (maketový) vzhled modelu.

(Týká se to startovních čísel, nápisů, symbolů sponzorů a také průměru kol, ozdobných disků, křidel a dalších doplňků).

Stavba - při pohledu shora nesmí kola přesahovat obrys karoserie (neplatí pro F1). Vodítko musí být zakryté karoserií. Závaží musí být nalepené na horní straně podvozku. Závaží a spojovací materiál musí být zajištěny proti odpadnutí.

Karoserie - nesmí se rozměrově upravovat a celoplošně odlehčovat. Je povoleno odstranit zbytečné dorazy, kryty zadních kol, náhradní pneumatiku a u kategorie Gr.5 (siluety) také maketu motoru a převodovky (např. Ferrari 512).

U kategorie F1 je povoleno upravit přední křídlo, zadní křídlo a detaily na karoserii podle skutečného typu vozu.

U všech modelů je možné použít gumové křídlo, nebo flexibilní držáky křídla, ale tvarově musí odpovídat originálu.

Kabina - zasklení kabiny musí být původní (standardní). V otevřených modelech musí být původní interiér s řidičem.

V uzavřených modelech může být realisticky nabarvený lexanový interiér, který při pohledu shora musí vykrývat okna.

Podvozek - určený pro konkrétní typ modelu. Nesmí se vyztužovat, změkčovat a rozměrově upravovat.

Odpružení podvozku je povoleno. Pro nalepení závaží při dovažování je možné odstranit zbytečné výstupky.

Držák motoru - plastový s kluznými, nebo kuličkovými ložisky - **typ držáku podle specifikace kategorie.**

Držák motoru nemusí být od stejného výrobce jako podvozek. Z držáku je možné odstranit zbytečné výstupky pro snazší nalepení závaží. Uložení motoru je možné přizpůsobit převodům libovolného průměru.

Motor - nemusí mít papírový obal, motor se nesmí upravovat - **typ motoru podle specifikace kategorie.**

Převody - libovolná kombinace komerčních převodů a pastorků s modulem 0,5

Osy - libovolný typ přední i zadní osy (plná, dutá, redukováná).

Přední náprava - pevná, nebo nezávislé zavěšení kol (kolo se na ose otáčí samostatně).

Přední kola - libovolný typ disků a pneumatik. Minimální šířka dotyku je 5mm.

Zadní kola - libovolný typ disků a pneumatik. (**mechové pneu nejsou povolené**).

Dovážení - libovolný typ závaží nalepené na podvozek oboustrannou lepenkou. Závaží musí být zakryté karoserií.

Minimální světlost – pod převodem 0,3 mm.

Volné úpravy - kabely a kartáčky, spojovací materiál (šroubky, maticky),...

Kategorie Classic - modely historických závodních aut.

Modely z produkce firem Slot.it, NSR, Policar, Thunderslot (seznam modelů je na klubovém webu)

Držák motoru - plastový Sidewinder (motor souběžně se zadní osou).

Motor - libovolný „malý“ motor Slot.it, NSR a Scaleauto.

Rozměry - maximální šířka - přes zadní kola 62 mm (včetně disků a insertů).

Kategorie Gr. C - modely závodních prototypů skupiny "C".

Modely z produkce firmy Slot.it (seznam modelů je na klubovém webu)

Držák motoru - plastový Sidewinder (motor souběžně se zadní osou).

Motor - libovolný „malý“ motor Slot.it, NSR a Scaleauto.

Rozměry - maximální šířka - přes zadní kola 62 mm (včetně disků a insertů).

Kategorie GT - modely sportovních aut s uzavřenou kabinou.

Modely GT1 – od firmy **NSR** - Mosler MT 900, od firmy **Slot.it** - Porsche 911, Nisan R390, Audi R8C

Modely GT3 - od firem Slot.it, NSR, Policar, Scaleauto, Black Arrow (seznam modelů je na klubovém webu)

Držák motoru – libovolné uložení motoru (Anglewinder, Sidewinder, Inline).

Motor - libovolný motor Slot.it, Scaleauto, NSR.

Rozměry GT1 - maximální šířka - přes zadní kola 62 mm (včetně disků a insertů).

Rozměry GT3 - maximální šířka - přes zadní kola 64 mm (včetně disků a insertů).

Kategorie Gr. 5 - modely cestovních aut skupiny 5 (siluety).

Modely z produkce firmy Sideways a Scaleauto (seznam modelů je na klubovém webu)

Držák motoru - plastový Anglewinder (motor šikmo k zadní ose).

Motor - libovolný „velký“ motor Slot.it, Scaleauto, NSR.

Rozměry - maximální šířka - přes zadní kola 64 mm (včetně disků a insertů).

Kategorie F1 – závodní monoposty s odkrytými koly.

Modely z produkce firmy NSR - formule 1986 - 1989

Držák motoru - plastový Inline (motor kolmo na zadní osu – pravoúhlý převod).

Motor - libovolný „velký“ motor Slot.it, NSR a Scaleauto.

Kola – min. šířka přední pneumatiky 8 mm, šířka zadní pneumatiky 12 - 13 mm

Rozměry - maximální šířka - přes zadní kola 66 mm (včetně disků a insertů).