

## Klubovka 2019 - soutěžní pravidla

### Pořadatel

Mini Racing Club Česká Lípa  
Ředitel závodů - Eva Jarošová  
Rozhodčí / časoměřič - Ing. Karel Musil  
Technický komisař - určí ředitel závodu

### Průběh závodu - sobota

8.00 - 10.00 - trénink  
10.00 - začátek závodu  
13.00 - 13.30 - přestávka  
17.00 - konec závodu

### Popis závodu

Seriál klubových závodů s komerčními modely dráhových aut v měřítku 1/32 v kategoriích:  
**GT** - Slot.it a NSR, **Gr.5** - Sideways, **Gr.C** - Slot.it, **Classic** - Slot.it, NSR a Thunderslot.

### Účast závodníků

- Závodu se může zúčastnit maximálně 12 závodníků z důvodu omezené kapacity autodráhy.
- Minimální počet startujících závodníků je 6. Při menším počtu se závod nekoná.
- Závodů se mohou zúčastnit pozvaní závodníci a účast je podmíněná přihláškou pro každý závod.

### Organizace závodu

- Ředitel závodu dohlíží na dodržování průběhu závodu a na správnost výsledků závodu.
- Ředitel závodu pověří před závodem jednoho ze závodníků funkcí technického komisaře.
- Komisař provádí přejímku modelů a rozhoduje sporné věci týkající se stavebních pravidel.
- Rozhodčí / časoměřič řídí závod a rozhoduje sporné věci, které souvisí s průběhem závodu.
- Rozhodnutí ředitele, technického komisaře a rozhodčího jsou konečná, bez možnosti odvolání.

### Přejímka modelů

- Pro každou kategorii může být jedním závodníkem během závodu použit pouze jeden model.
- Přejímka modelů proběhne před zahřívacím tréninkem skupiny, ve chvíli, kdy jsou modely seřazené na startu.
- Modely budou zkontrolovány, zda odpovídají stavebním pravidlům a zda neobsahují nepovolené díly a úpravy.
- Kontrolován bude vzhled a kompletnost modelu (křídla, inserty, kabina,...), typ motoru, světlost, šířka přes zadní kola, ...
- Po provedené přejímce může závodník místo zahřívacího tréninku opravit závady na modelu a nastoupit k závodu.
- Komisař má právo požádat závodníka o sejmutí karoserie pro podrobnější kontrolu.
- Tato kontrola může být provedena jak před startem, tak i okamžitě po ukončení závodu.

### Řazení kategorií a závodníků

Pořadí kategorií se bude v jednotlivých závodech střídát. Pro první závod bude pořadí **GT, Gr.5, Gr.C, Classic**, druhý závod **Gr.5, Gr.C, Classic, GT**, třetí závod **Gr.C, Classic, GT, Gr.5....**

V první kategorii se pojede kvalifikace na 1 minutu, ze které se počítá nejlepší čas na jedno kolo.

Pro první kategorii se závodníci rozdělí do skupin podle výsledku kvalifikace na 1 minutu.

Pro další kategorie se závodníci seřadí do skupin podle pořadí v jakém dojeli v předchozí kategorii.

### Průběh závodu

- Všichni závodníci odjedou v první kategorii kvalifikaci na 1 minutu.
- Všichni závodníci odjedou ve všech kategoriích závod na 4 x 4 minuty.
- Před startem každé skupiny bude 2 minutový zahřívací trénink s účastí nasazovačů.
- První jízda se startuje ze startovní čáry, do další jízdy se startuje z místa dojetí.
- Závodník označí místo dojetí jmenovkou, aby se zaručil start do další jízdy ze stejného místa.
- Pokud závodník poruší tuto povinnost a místo dojetí neoznačí, bude startovat ze startovní čáry.
- Po dojetí čtvrté jízdy zůstanou modely na dráze pro zapsání ujetých dílků.
- Přestávka na vystřídání dráhy a úpravu modelu je 2 minuty, přestávka na vystřídání skupin je 5 minut.

### Podmínky závodu

- Během přestávky je možné opravovat model a čistit kola, ale kola musí být při nasazení modelu na dráhu suchá.
- Pokud by v průběhu jízdy začalo u modelu docházet ke kontaktu převodu s dráhou, bude model vyřazen ze závodu.
- V případě odpadnutí kola modelu, musí být ihned jízda ukončena a model odstraněn z dráhy za účelem opravy.
- Při odpadnutí doplňků modelu (např. křídlo), musí být před další jízdou doplňky vlepeny na původní místo.
- V případě úmyslného bourání, nebo při jízdě s neovladatelným modelem, bude závodník ze závodu vyloučen.
- V průběhu závodu nesmí závodník rušit hlasitým hovorem, nebo křikem ostatní účastníky závodu.

### Nasazování

Nejhorší skupinu nasazuje první skupina. Poté nasazuje skupina, která dojela závod...

Při vypadnutí modelu mimo dosah nasazovače, nebo do jiné dráhy, žádá závodník o zastavení závodu slovem "STOP !"

### Bodování

Pořadí v jednotlivých kategoriích se určuje podle počtu ujetých kol a boduje se podle dosaženého výsledku.

Samostatně se v seriálu boduje každá kategorie. Pro celkové pořadí se body sčítají ze všech kategorií.

Pro celkové pořadí a pořadí v kategorii se započítá 5 lepších výsledků.

poř.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
body	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## Klubovka 2019 - stavební pravidla

**Všeobecná pravidla** - platí pro všechny kategorie.

**Modely** - komerční modely kategorií GT, Gr.5, Gr.C a Classic v měřítku 1/32 od Slot.it, Sideways, NSR a Thunderslot.

**Díly modelů - všechny díly modelů a díly pro jejich úpravy musí být komerční.**

*(Vztahuje se na převody, vodítka, kabiny řidiče atd. Volné díly jsou pouze kartáčky, kabely, závaží a spojovací materiál).*

**Vzhled** - model může mít libovolné barevné provedení, ale musí být dodržen realistický (maketový) vzhled modelu.

*(Týká se to startovních čísel, nápisů, symbolů sponzorů a také průměru kol, ozdobných disků, křidel a dalších doplňků).*

**Stavba** - při pohledu shora nesmí kola ani vodítko přesahovat obrys karoserie. Závaží musí být nalepené na horní straně podvozku lepenkou a musí být celé zakryté karoserií. Závaží a spojovací materiál musí být zajištěné proti odpadnutí.

**Karoserie** - nesmí se rozměrově upravovat a celoplošně odlehčovat.

**Kabina** - vysklení kabiny musí být standardní, řidič v uzavřených modelech může být lexanový.

**Podvozek** - určený pro konkrétní typ modelu. Nesmí se vyztužovat, změkčovat a rozměrově upravovat.

**Držák motoru** - plastový s kluznými ložisky - **typ držáku podle specifikace kategorie.**

**Motor** - nemusí mít papírový obal, motor se nesmí upravovat - **typ motoru podle specifikace kategorie.**

**Převody** - libovolná kombinace komerčních převodů a pastorků s modulem 0,5

**Osy** - libovolný typ přední i zadní osy (plná, dutá, redukováná)

**Přední náprava** - pevná, nebo nezávislé zavěšení kol (kolo se na ose otáčí samostatně).

**Přední kola** - libovolný typ disků a pneumatik. Minimální šířka dotyku je 5mm

**Zadní kola** - libovolný typ disků, libovolný typ pneumatiky od Slot.it (**mechové pneu nejsou povolené**)

**Dovážení** - libovolný typ závaží nalepené na podvozek oboustrannou lepenkou.

**Minimální světlost** - pod zadní nápravou 0,8mm, pod převodem 0,3mm.

**Volné úpravy** - kabely a kartáčky, spojovací materiál (šroubky, matičky),...

**Kategorie GT** - modely Slot.it a NSR - závodní auta skupiny GT s uzavřenou kabinou z vytrvalostních závodů

**Modely Slot.it** - Porsche 911 GT, McLaren F1, Nisan GT1, Ferrari F40, Audi R8C

**Držák motoru** - Slot.it plastový - Anglewinder (motor šikmo k zadní ose), kluzná ložiska

**Motor - Slot.it - FLAT-6 RS.** Motor musí být namontovaný tak, aby byly dvě díry v plášti na spodní straně modelu.

**Rozměry** - maximální šířka - přes zadní kola 63 mm

**Modely NSR** - Corvette C6, C7, BMW Z4, Aston Martin V12, Audi R8, Porsche 997 (**modely Mosler nejsou povolené**)

**Držák motoru** - NSR plastový - Anglewinder (motor šikmo k zadní ose), kluzná ložiska

**Motor - NSR - KING 21 - KING 50**

**Rozměry** - maximální šířka - přes zadní kola 63 mm

**Úpravy** - je povolené upravit držák motoru pro použití převodů Slot.it. Vyměnit držák vodítka za držák vyrobený z kovu nebo plastu o max. rozměrech 25x25 mm. Pro snazší nalepení závaží při dovažování modelu je možné odstranit na podvozku a držáku motoru výstupky pro uchycení kabelů a magnetů.

**Kategorie Gr. 5** - modely Sideways - cestovní auta skupiny 5 (tzv. siluety)

**Modely Sideways** - Ford Capri, Mustang, BMW 320, BMW M1, Ferrari 512, Lancia Beta, Porsche 935, MobyDick,...

**Držák motoru** - Sideways / Slot.it plastový - Anglewinder (motor šikmo k zadní ose), kluzná ložiska

**Motor** - motor Slot.it FLAT-6 RS. Motor musí být namontovaný tak, aby byly dvě díry v plášti na spodní straně modelu.

**Rozměry** - maximální šířka - přes zadní kola 63 mm

**Kategorie Gr. C** - modely Slot.it - prototypy skupiny "C" z vytrvalostních závodů

**Modely Slot.it** - Porsche 956, 962, Jaguar XJR, Mazda 787, Lancia LC2, Mercedes C9, Toyota 88, Nissan R89,...

**Držák motoru** - Slot.it plastový - Sidewinder (motor souběžně se zadní osou), kluzná ložiska

**Motor** - libovolný malý motor "ShortCan" Slot.it, NSR a Scaleauto.

**Rozměry** - maximální šířka - přes zadní kola 62 mm

**Úpravy** - u modelů Jaguar a Nissan nemusí být kryty zadních kol

**Kategorie Classic** - modely Slot.it, NSR a Thunderslot - historická závodní auta ze seriálů MS značek, CanAm

**Modely Slot.it** - Matra 670, McLaren M8, Ford Mk II, GT 40, Alfa Romeo 33, Chaparral, Ferrari 312,...

**Modely NSR** - Porsche 908, Porsche 917, Ford GT40, Ford MK IV, Ford P68

**Thunderslot** - Lola T70, Lola T70 CanAm, McLaren M6

**Držák motoru** - Slot.it plastový - Sidewinder (motor souběžně se zadní osou), kluzná ložiska

**Motor** - libovolný malý motor "ShortCan" Slot.it, NSR a Scaleauto.

**Rozměry** - maximální šířka - přes zadní kola 62 mm

**Úpravy** - u modelů NSR Porsche nemusí být "náhradní" pneumatika pod karoserií.